Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge: Vodeći član grupe – Project Biro Utiber doo, Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica

IZVEŠTAJ BR. 71
11.09.2023. – 17.09.2023.

Septembar 2023.

Kontrolni list

Naručilac:	Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor:	Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Projekat:	Izvođenje radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor:	Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor br:	404-02-133/4/2021-02 od 21.01.2022. 1/2022-1/103 od 21.01.2022. PBU-21/22 od 21.01.2022.
Naslov dokumenta:	Nedeljni Izveštaj br. 71 – 11.09.2023.-17.09.2023.
Broj dokumenta:	SEK3-N.IZV-071

	Pripremio	**Pregledao**	**Odobrio**
ORIGINAL	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**
	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov
DATUM	**POTPIS**	**POTPIS**	**POTPIS**
Septembar 2023.			

Ovaj izveštaj je pripremljen za Naručioca i Investitora, u skladu sa uslovima imenovanja Nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.

Sadržaj

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA 4

1.1 RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – VRBAS (ULAZ) 4
1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 4
1.1.2 Radovi na donjem stroju 7
1.1.3 Radovi na gornjem stroju 9
1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 11
1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima 12
1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 12
1.1.7 Geodetski radovi 13
1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 21
1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 24
1.2 RADOVI NA DEONICI VRBAS (ULAZ) – NAUMOVIĆEVO (ULAZ) 30
1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 30
1.2.2 Radovi na donjem stroju 35
1.2.3 Radovi na gornjem stroju 37
1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 37
1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima 39
1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 40
1.2.7 Geodetski radovi 41
1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 46
1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 47
1.3 RADOVI NA DEONICI NAUMOVIĆEVO (ULAZ) - SUBOTICA 53
1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 53
1.3.2 Radovi na donjem stroju 55
1.3.3 Radovi na gornjem stroju 56
1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 57
1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima 58
1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 58
1.3.7 Geodetski radovi 59
1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 62
1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 63

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU 64

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE 74

4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ 75

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA 80

6. SASTANCI 82

7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA 83

8. STATUS RADOVA 84

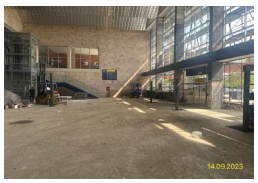
1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA

1.1 Radovi na deonici Novi Sad – Vrbas (ulaz)

1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

NOVI SAD

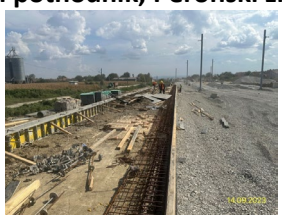
Stanična zgrada



TK kanalizacija

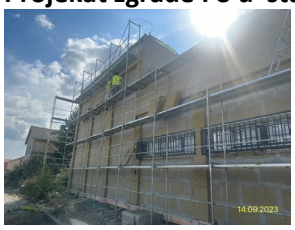
KISAČ

Stanica Kisač - Putnički pothodnik, Peronski zidovi, Peronske nadstrešnice, Stanična zgrada

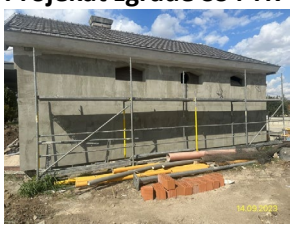


Izvođač radova je otpočeo popločavanje perona, bez prethodno izvedenog habajućeg sloja na kruni peronskog zida

Projekat zgrade PS u stanici Kisač



Projekat zgrade SS i TK u Kisaču

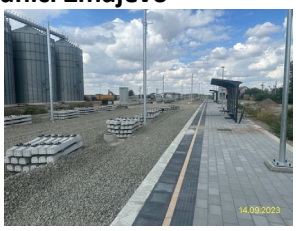


STEPANOVIĆEVO

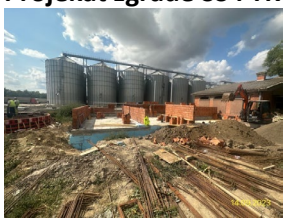
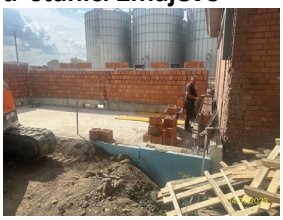
Stanica Stepanovićevo - Putnički pothodnik, Peronski zidovi, Peronske nadstrešnice

ZMAJEVO

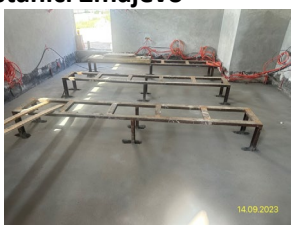
Putnički pothodnik u stanici Zmajevo



Projekat zgrade SS i TK u stanici Zmajevo

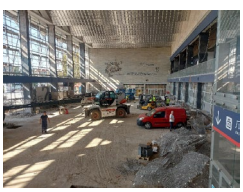
Projekat zgrade PSN u stanici Zmajevo

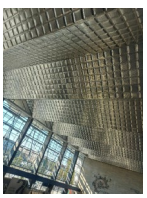
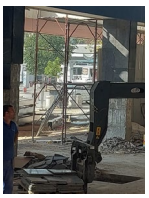


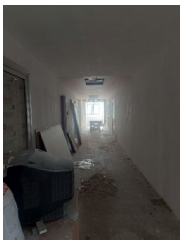
Arhitektonski radovi

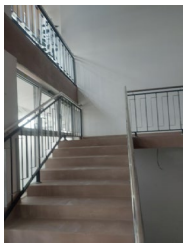
<u>Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2</u>

- Akcenat radova na stanici je u vetsibilu objekta

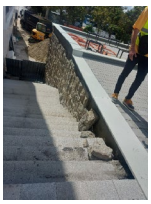


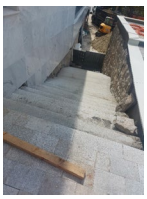







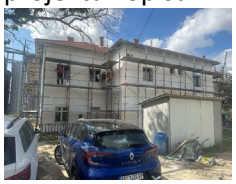
- Otpočeli su radovi na čeličnoj konstrukciji galerije u vetibilu
- Završen deo popločavanja oko Anexa I krila A. Loše izvedeno I erešen odvod vode sa perona. Završiti ogradu!!!





Radovi na staničnoj zgradi Zmajevo

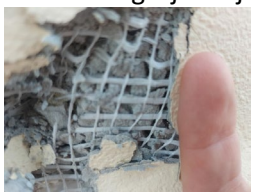
- Radovi na fasadi stanične zgrade Zmajevo u jako lošem stanju. Obzirom da se privode kraju a isti Izvođač je kao i u Kisaču , opomenut je da se isti isprave i dovedu u stanje u svemu prema projektu i opisu. Izvođač je krenuo sa nanošenjem podloge-osnovne boje.

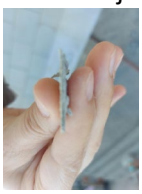


Radovi na staničnoj zgradi Kisač i projektu PS

- Veoma loše urađeni detalji i završni radovi na fasadi stanične zgrade Kisač. Skidanjem skele pojavile su se neravnine i nedostaci kao i nepažnja oko završetka detalja. Posle razgovora sa Izvođačem krenuli su radovi na popravkama. Postavljena je skela sa peronke strane objekta

- Na fotogrfijama je jasno vidljiva debljina nanosa završne fasadne boje





Radovi na pothodniku Stepanovićevo

- Izvršene popravke na čtampanm betonu na čitavom pothodniku

1.1.2 Radovi na donjem stroju

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)
- Humuziranje kosina.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.

Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge
- Izrada nasipa.

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge
- Izrada nasipa.

Denivelacija državnog puta IIA reda br.113 – nadvožnjak na km 98+149.45 pruge

- Izrada nasipa.

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge

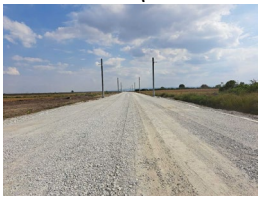
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)



Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)

Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura – Zmajevo

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- Podtlo od km 101+100 do km 101+200, levi i desni kolosek.
- Završni sloj nasipa od km 93+400 do km 93+475, levi i desni kolosek.
- Sloj ojačanja nasipa od km 96+075 do km 96+300, levi i desni kolosek.
- Zaštitni sloj od km 79+950 do km 80+475, desni teretni kolosek.
- Sloj ojačanja nasipa od km 94+625 do km 95+125, levi i desni kolosek.
- Podtlo od km 95+650 do km 95+775, levi i desni kolosek.
- Zaštitni sloj od km 87+800 do km 89+675, levi i desni kolosek.
- Završni sloj nasipa od km 95+400 do km 95+650, levi i desni kolosek.
- Sloj ojačanja nasipa od km 95+125 do km 95+325, levi i desni kolosek.

1.1.3 Radovi na gornjem stroju

U izveštajnom periodu na prvoj deonici izvođeni su sledeći radovi:

1. **Prijem materijala:**
   - Tucanik:
     - U bazi Zmajevo: **1392.60t** (TNT MINERALS)
       1371.51t (TNT MINERALS)
       1379.08t (TNT MINERALS)
       1433.55t (TNT MINERALS)
       1178.84 (TNT MINERALS)
       UKUPNI PRIJEM ZASTORNOG MATERIJALA: 6.755,58 t
   - Šine: 180 komada šina 60E1/50m u dužini od 4.5km u Sajlovu.
   - Pragovi:
     - U stanici Zmajevo: 112 komada pragova za skretnicu 60E-760-5L.
       (UKUPNO PRAGOVA ZA SKRETNICE: 224 KOMADA).
       (UKUPNO PRAGOVA ZA MOSTOVE: 4025 KOMADA)
   - Skretnice:
     - ZMAJEVO:
       - 1 set metalnih delova, sanduka nosača ručnih i elektormotornih sprava za skretnicu 60E-760-8L
       - 1 set metalnih delova, sanduka nosača ručnih i elektormotornih sprava za skretnicu 60E-760-9L
       - 1 set metalnih delova, sanduka nosača ručnih i elektormotornih sprava za skretnicu 60E-760-4L
       - 1 set metalnih delova, sanduka nosača ručnih i elektormotornih sprava za skretnicu 60E-760-5L.

2. **Radovi na trasi**

Stanica Novi Sad

- Izvršeno je podbijanje skretnica broj 27, 28 i 29 prvi put.
- Izvršeno je podbijanje skretnica broj 27, 28 i 29 drugi put.

Novi Sad-TPS-Sajlovo-Rumenka

- Završeno je polaganje skretnice broj 9 u Sajlovu.
- Završeno je polaganje skretnica broj 7 i broj 8 u Sajlovu.

- Izvršeno je predbalastiranje na izlaznom koloseku iz ranžirne stanice (km3+471-km3+723.46), desnom teretnom koloseku (km0+000-km0+060), veznom koloseku broj 1 (km3+142-km3+220.78), veznom koloseku broj 2 (km3+118-km3+178.9) ukupne dužine 452.19m.
- Završeno je polaganje skretnice broj 6 i broj 11 u Sajlovu.
- Izvršeno je polaganje prelaznih šina 49-60 između skretnica broj 8 i broj 10 u dužini 10.426m i polaganje šina tip 60E1 između skretnica broj 6 i broj 7 u dužini 11,963m u Sajlovu.
- Završeno je polaganje skretnice broj 5 u Sajlovu.
- Izvršeno je polaganje šina tip 60E1 između skretnica broj 9 i broj 11 u dužini od 10.426m i polaganje prelaznih šina 49-60 između skretnica broj 5 i broj 7 u dužini 10.426m u Sajlovu.
- Izvršeno je predbalastiranje na izlazu iz rančirne stanice km3+400-km3+471 u dužini 71m i na teretnom koloskeu 107.91m na potezu Novi Sad-Rumenka.
- Završeno je polaganje skretnice broj 3 u Sajlovu.
- Izvršeno je polaganje šina tip 60E1 između skretnica broj 3 i broj 5 u dužini od 16m u Sajlovu. Urađeno je podbijanje desnog glavnog koloseka peti put (km78+300-km79+150) i levog glavnog koloseka (km78+270-km79+100) na potezu Novi Sad-Sajlovo.
- Izvršeno je polaganje šina tip 60E1 u dužini od 103.94m i prelaznih šina 60E1-49E1 u dužini od 6m na teretnom koloseku i polaganje šina na koloseku ranžirne stanice (km3+533.64-km3+690.23) u dužini od 156.59m.
- Izvršeno je podbijanje peti put na desnom glavnom koloseku u dužini od 1.53km.
- Izvršeno je podbijanje šesti put na desnom glavnom koloseku (km78+300—km79+150) i levom glavnom koloseku (km78+270— km79+100) ukupne dužine 1.66km.

Stanica Vrbas postojeća

- Izvršena je demontaža pričvrsnog pribora, šina i pragova na koloseku broj 4 u dužini 300.056m.
- Izvršena je demontaža pričvrsnog pribora i šina na koloseku broj 5 u dužini 101.18m.
- Izvršena je demontaža pričvrsnog pribora, šina i pragova na koloseku broj 5 u dužini 200.00m.
- Izvršena je demontaža pričvrsnog pribora i šina na koloseku broj 6 u dužini 100.00m.
- Izvršena je demontaža pragova u dužini od 101.18m na koloseku broj 5.
- Izvršena je demontaža pričvrsnog pribora u dužini 201.3m i šina na koloseku broj 6 u dužini 301.30m.
- Izvršena je demontaža skretnica broj 5 i broj 6 u postojećoj stanici Vrbas.
- Izvršena je demontaža pričvrsnog pribora, šina i pragova na koloseku broj 7 u dužini 301.74m.
- Izvršena je demontaža skretnica broj 1 i broj 3 u postojećoj stanici Vrbas.
- Izvršena je demontaža pričvrsnog pribora, šina i pragova na koloseku broj 7 u dužini 301.74m.
- Izvršen je transport 2km šina u postojećoj stanici Vrbas.
- Završena je demontaža pričvrsnog pribora za skretnicu broj 1 i broj 7.
- Demontirane šine će biti stacionirane u postojećoj stanici Vrbas. Nakon demontaže svih elemenata, biće premeštene na lokaciju koju odredi Železnica Srbije, a pričvrsni pribor se postepeno transportuje u kamp Sajlovo.

Stanica Rumenka

- Podbijanje skretnica broj 4,7,8,9,10,11 prvi put.
- Podbijanje skretnica broj 8 i 10 drugi put.
- Izvršeno je podbijanje skretnica broj 1, 2, 3. 5 prvi put.
- Izvršeno je podbijanje skretnica broj 2, 3, 5, 7 drugi put.
- Izvršeno je predbalastiranje i nivelisanje skretnica broj 20 i broj 23.
- Izvršeno je podbijanje skretnica broj 1, 4, 9 i 11 drugi put.

1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Elektroenergetske instalacije u staničnoj zgradi Novi Sad

1. AH.3: Položen napojni kabl aksijalnog ventilatora. Položeni kablovi na krov za napajanje klima uređaja.
2. A2.33 WC: Priprema površina za ugradnju kutija. Ugrađene kutije, montaža i povezivanje priključnice koja nije na projektu (sa saglasnošću Investitora).
3. A0.16: Montirana i povezana rasveta i jedna TIP2 priključnica.
4. A0.13: Montirane i povezane svetiljke.
5. A0.13a: Montirane i povezane svetiljke, prekidači i priključnica TIP2.
6. A0.15: Montirane i povezane svetiljke.
7. Na peronu 4 privremeno izvedeno napajanje iz RO za građevinski orman.

Radovi na kontaktnoj mreži

1. **Stanica Novi Sad:**
   - **km 76+753 – km 77+325:**
     - Montaža 5 kompleta pričvrsnika jednostruke konzole (43, 139, 145, 158-1, 161-1);
     - Montaža 10 kompleta pričvrsnika konzola na nosaču opreme (93-94 zatezno polje 3, 99-100 zatezno polje 3, zatezno polje 4, zatezno polje 5, 105-106 zatezno polje 3, zatezno polje 4, zatezno polje 5, 122-123 zatezno polje 3, zatezno polje 4, zatezno polje 5);
     - Montaža 7 kompleta pričvrsnika jednostruke konzole (65, 74, 82, 88, 94, 106, 123);
     - Montaža 2 kompleta pričvrsnika dvostruke konzole (50, 55);
     - Montaža 3 kompleta pričvrsnika povratnog voda (139, 158, 161);
     - Montaža 1 kompleta pričvrsnika za zatezanje voznog voda (43);

   - **km 76+775 – km 77+871:**
     - Montaža 40 tegova na stubu 43, zateznom polju 5 (noseće uže, kontaktni provodnik, 20 kom),
     - Montaža 16 kompleta pričvrsnika jednostruke konzole na nosačima opreme na desnom novosadskom koloseku (166-1-167-1, 173-174, 175-176, 177-178, 179-180, 181-182, 183-184, 185-186, 185-1-186-1, 187-188, 189-190, 191-192, 193-194, 195-196, 197-198, 99-200),
     - Montaža 15 konzola na zateznom polju 5 (50, 55, 65, 74, 82, 88, 94, 100, 106, 123, 131, 138, 145, 158-1, 161-1),
     - Montaža 1 opreme za čvrsto zatezanje na stubu 164 na zateznom polju 5;
   - **km 76+753 – km 77+490:**
     - Montaža 51 konzole na zateznim poljima 3-1 (14 kom) (64, 73, 81, 87, 93, 99, 105, 122, 129, 136, 147, 153, 159, 163), 4-1 (18 kom) (42, 49, 54, 65, 74, 82, 88, 94, 100, 106, 123, 130, 137, 148, 160, 164, 167-1, 170-1), 6 (19 kom) (50, 55, 65, 74, 82, 88, 94, 106, 123, 132, 139, 146, 158-1, 161, 164, 167, 170, 172, 174).

1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu izvođač radova za SS – CRSC (China Railway Signal & Communication Corporation Limited) u stanici Novi Sad nastavio je sa ugradnjom unutrašnje SS oprema:

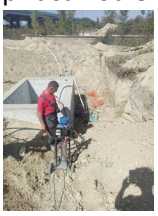
- ✓ Elektronske postavnice ,
- ✓ CTC ormari,
- ✓ CSM ormari,
- ✓ Razvodni ormani sa uzemljenjem i
- ✓ Kombinovani ormani

na sistemu osiguranja železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.

U izveštajnom periodu stigla je signalna oprema (signali, ormari i kutije) za stanicu Novi Sad u magacin Srbobran.

1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Izmeštanje vodovoda ϕ500 na km 79+692, ispitivanje cevovoda između šahtova VŠ1 I Vš4 na radni pritisak od 8 bara

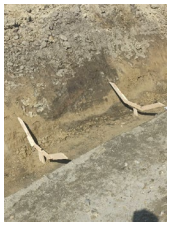


Izmeštanje vodovoda ϕ100 na km 89+900, u zoni pothodnika u Kisaču,montaža šahtova VŠ1,VŠ2 I VŠ3

Izmeštanje vodovoda ϕ100 na km 89+900, u zoni pothodnika u Kisaču,montaža šahtova VŠ1,VŠ2 I VŠ3

Izrada obloženog betonskog kanala

- od PR 589 km 91+125 do PR 594 km 91+175 - desna profilna strana
- od PR 601 (km 91+650) do PR 624 (km 91+850) - desna profilna strana
- od PR 686 (km 94+225) do PR 730 (km 94+350) - desna profilna strana



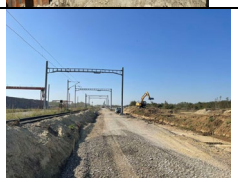
Izrada drenaže sa pripadajućim revizionim oknima

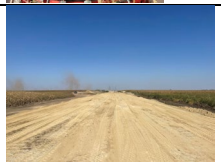
- od RO DK 2-8 (km 80+097,90) do RO DK 2-10 (km 80+197,90)

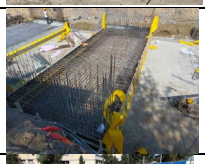
- od RO DK 2-5 (km 79+948,35) do RO DK 2-8 (km 80+097,90)

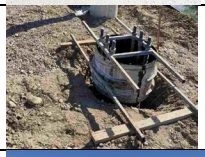
1.1.7 Geodetski radovi

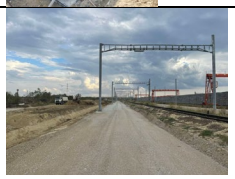
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 139 km 79+950 Do PR 160 km 80+475 - Teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g514.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
2		Stanica Kisač. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 5, 9, L6, L7, 19, 20, 21, 22, 23, 24, L3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g455.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
3		Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida 2 od km 90+350 (7.5m) - peron 1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g242.	Pozicija nije jasno definisana - odbijeno.
4		Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida 2 od km 90+222.31- km 90+225.51 (4.8m) - peron 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g243.	Pozicija nije jasno definisana - odbijeno.
5		Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida km 90+270 - km 90+355 peron 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g244.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
6		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja od PR 670 km 93+100 do PR 680 km 93+350 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g096.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
7		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja od PR 779 km 95+825 do PR 798 km 96+300 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g097.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
8		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 95+739.56. Geodetska kontrola oplate poprečnih greda S1, S2, S3, S4, S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g191.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

9		Stanica Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče podvožnjaka kampada U2 i U4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g018.	Pozicija U4 je u granicama dozvoljenih odstupanja. Pozicija U2 nije spremna za kontrolu.
10		Stanica Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate zida kampada U16, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g019.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
11		Stanica Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate zida kampada U12, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g020.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
12		Stanica Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče U9, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g021.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
13		Stanica Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče kampada U7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g022.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
14		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate pešačke staze sa desne strane S1-S7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g072.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
15		Stanica Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate zida kampada U14 i U15, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g023.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
16		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 139 km 79+950 Do PR 160 km 80+475 - Teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g514-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
17		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO DK 2-5 (km 79+948,35) do RO DK 2-8 (km 80+097,90), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd044.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
18		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola obeležavanja osovine koloseka - Vezna pruga broj 2 i teretni kolosek od PR 160 km 80+475 do PR 168 km 80+675, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g045.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

19		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola obeležavanja osovine koloseka - Somborski kolosek, levi i desni teretni kolosek od PR 168 km 80+675 do PR 174 km 80+825, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g046.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
20		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola obeležavanja tačaka skretnice PS, MC, osovina pravca - stanica Sajlovo, skretnica broj 6 PS km 3+202.78, skretnica broj 7 PS km 3+247.97, skretnica broj 8 PS km 3+263.97, skretnica broj 9 PS km 3+317.74, skretnica broj 10 PS km 3+316.75, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g047.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
21		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija i potporni zid na km 82+159.77. Geodetska kontrola oplate ivične grede i pešačke staze, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g220.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
22		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 517 km 89+400 do PR 527 km 89+650 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g165.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
23		Stanica Kisač. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 21, L8, 23, 24, 25, 26, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g457.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
24		Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate temelja ograde km 90+270 - km 90+355 peron 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g245.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
25		Stanica Kisač. Geodetska kontrola pozicije ankera za 3 nadstrešnice na peronu 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g246.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
26		Stanica Kisač. Geodetska kontrola pozicije oplate temeljnog vrata antenskog stuba, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GSMR03-RIA-g014.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
27		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 680 km 93+350 do PR 685 km 93+475 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g094-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
28		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 611 (km 91+650) do PR 617 (km 91+800) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk029.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

29		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 707 (km 94+025) do PR 715 (km 94+225) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk028-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
30		GSMR 97+081 - Stepanovićevo. Geodetska kontrola pozicije oplate temeljnog vrata antenskog stuba, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GSMR05- RIA-g016.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
31		Stanica Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče U6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g016-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
32		Stanica Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče U9, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g021-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
33		Stanica Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče U2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g024.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
34		Stanica Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate zida - desno U16, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g025.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
35		Stanica Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate zida - levo U15, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g026.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
36		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola podtla od PR 995 km 101+100 do PR 1000 km 101+200 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g103.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
37		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate za beton od PR 11 km 0+140 to PR 20 km 0+322,67 - Privremeni pristupni put radi reorganizacije saobraćaja na km 102+309 (levo), broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP7-TR-RIA-g006.	Projekat ne postoji - odbijeno.
38		GSMR 102+481 - Zmajevo. Geodetska kontrola pozicije oplate temeljnog vrata antenskog stuba, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GSMR06-RIA-g016.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
39		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola obeležavanja tačaka skretnice PS, MC, osovina pravca - stanica Sajlovo skretnica broj 1 PS km 3+407.77	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

		skretnica broj 3 PS km 3+484.41 skretnica broj 5 PS km 3+500.41 skretnica broj 11 PS km 3+723.76, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g048.	
40		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola pozicija anker ploča na stubnim mestima S1, S3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g089-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
41		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 527 km 89+650 do PR 537 km 89+881 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g166.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
42		Stanica Kisač. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 537 km 89+881 do PR 540 km 89+950 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-g044.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
43		Stanica Kisač. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 25, 26, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g459.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
44		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola položaja HEA stubova potpornog zida br 6, od temelja br. 179 do 228 (km 91+234,09 do km 91+430,09) Kisač, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ANW2-RIA-g009.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
45		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 762 km 95+400 do PR 772 km 95+650 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g095-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
46		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja od PR 724 km 94+450 do PR 759 km 95+325 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g099.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
47		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola podtla od PR 772 km 95+650 do PR 775 km 95+725 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g101.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
48		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 27, 28, 29, 30, 31, 32, L9, L10, 33, 34, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g461.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

49		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 617 (km 91+800) do PR 620 (km 91+875) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk030.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
50		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 715 (km 94+225) do PR 719 (km 94+325) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk031.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
51		Stanica Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate zida - desno U16, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g025-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
52		Stanica Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate zida - desno U12, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g027.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
53		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 513 km 89+300 do PR 527 km 89+650 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g165-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
54		Stanica Kisač. Geodetska kontrola pozicije TKO 23 i 24, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g247.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
55		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola pozicije TKO 11, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g210.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
56		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 139 km 79+950 to PR 160 km 80+475 - Desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g515.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
57		Stanica Kisač. Geodetska kontrola pozicije ankera za 3 nadstrešnice na peronu 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g246-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
58		Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate temelja peronskog zida km 90+347.5 - km 90+355 7.5m - peron 1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g248.	Pozicija nije jasno definisana - odbijeno.
59		Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate temelja peronskog zida km 90+222.31 - km 90+225.51 4.8m - peron 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g249.	Pozicija nije jasno definisana - odbijeno.

60		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja od PR 670 km 93+100 do PR 680 km 93+350 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g096-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
61		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola podtla od PR 775 km 95+725 do PR 777 km 95+775 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g103.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
62		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 719 (km 94+325) do PR 722 (km 94+400) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk032.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
63		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 28, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, L11, 42, L12, 43, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g463.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
64		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 95+739.56. Geodetska kontrola oplate poprečnih greda S1, S2, S3, S4, S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g191-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
65		Stanica Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče kampada U7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g022-R1	Pozicija nije spremna za kontrolu.
66		Stanica Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče U2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g024-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
67		GSMR 108+077 - Bačko Dobro Polje. Geodetska kontrola pozicije oplate temeljnog vrata antenskog stuba, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GSMR07-RIA-G 011.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
68		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija i potporni zid na km 82+159.77. Geodetska kontrola oplate ivične grede i pešačke staze, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g220-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
69		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: L46, P184, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g467.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
70		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola prodora ispod trupa pruge od km 88+041 do km 89+881, broj najave NSSU-S1-D1-TCS-RIA-g011.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

71		Stanica Kisač. Geodetska kontrola trase hidrantske mreže, Kisač, broj najave NSSU-S1-D1-HYD-RIA-NI-g013.	Pozicija nije jasno definisana - odbijeno.
72		Stanica Kisač. Geodetska kontrola trase kanalizacione mreže, Kisač, broj najave NSSU-S1-D1-HYD-RIA-NI-g014.	Pozicija nije jasno definisana - odbijeno.
73		Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate temelja peronskog zida km 90+347.5 - km 90+355 7.5m - peron 1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g248-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
74		Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate temelja peronskog zida km 90+222.31 - km 90+225.51 4.8m - peron 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g249-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
75		Stanica Kisač. Geodetska kontrola (visinski) pvc cevi Fi 160 mm na stacionaži približno km 90+355, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g250.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
76		Stanica Kisač. Geodetska kontrola prodora ispod trupa pruge od km 89+881 do km 89+942, broj najave NSSU-S1-D1-TCS-RIA-g012.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
77		Stanica Kisač. Geodetska kontrola položaja oplate zidova i gornje ploče na TKO br. 23 i 24 u stanici Kisač, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g064.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
78		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 722 (km 94+400) do PR 730 (km 94+600) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk033.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
79		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 44, L13, 45, L14, L15, 46, L16, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g465.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
80		Stanica Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče kampada U7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g022-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
81		Stanica Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče U2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g024-R2.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
82		Stanica Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate zida (obe strane) U10, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g028.	Pozicija oplate zida ka Subotici je u granicama dozvoljenih odstupanja. Oplata zida ka Novom

			Sadu nije spremna za kontrolu.
83		Stanica Kisač. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: L17, L18, L19, L20, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g469.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
84		Stanica Kisač. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 26, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g471.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
85		Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate temelja peronskog zida km 90+347.5 - km 90+355 7.5m - peron 1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g248-R1aaa.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
86		Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate temelja zaštitne ograde km 90+222.31 - km 90+270, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g251.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
87		Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida km 90+222.31 - km 90+270 - peron 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g253.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad.

- Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama, u okviru prizemlja, 1. i 2. sprata krila „A“, prizemlja krila „B“, kao i podruma krila „D“;
- U okviru prizemlja krila „A“, u hodniku prizemlja još nije završeno povezivanje fan coil uređaja sa PVC cevnom mrežom za odvod kodenzata;
- Završeni su radovi na izvođenju cevne mreže od bakra za rashladni sistem, prema krovu Aneksa krila „A“. Završeno je postavljanje čeličnih nosača spoljašnjih jedinica rashladnog sistema i u toku je ugradnja spoljašnjih jedinica (trenutno 8 komada). Započeto je povezivanje istih na cevnu mrežu;
- U okviru 1. sprata krila „A“ završeni prodori cevne mreže. Završena je izrada mreže za odvod kondenzata. Završeno je povezivanje fan coil uređaja na cevnu mrežu. U prostorijama A1.22 i A1.25, Izvođač je greškom zamenio mesta fan coil uređajima i iste još nije postavio po projektu. Ove prostorije su i deo „NIIAS“ projekta i isti nije usaglašen sa projektom „CIP“. Nakon sastanka sa Projektantima dogovoreno je da „NIIAS“ koriguje svoj projekat. Dostavili su njihov predlog rešenja ali je isti vraćen sa strane Nadzora na ponovnu tehničku analizu. Trenutno je zastoj na radovima;
- Klima komore su postavljene u okviru mašinske prostorije na 2. spratu, ali još uvek nije započeto njeno povezivanje. Takođe, izvršeno je postavljanje čilera na predviđeni temelj u nastavku krila „D“ i izvode se radovi na izvođenju instalacije radi povezivanja čilera i cevne mreže. Izvode se radovi na izgradnji čelične konstrukcije„kaveza“ čilera;
- U prizemlju krila „B“, u okviru hodnika i prodora kroz prostorije pauzirana je ugradnja ventilacionih kanala jer se čekaju AG radovi. Radovi na cevnoj mreži grejanja, iz pravca krila „A“, su završeni do nove toplotne podstanice (za nastavak radova se čeka završetak građevinskih radova). U postojećoj toplotnoj podstanici yavršena je demontaža opreme i elemenata. Radnici JKP „Novosadska toplana“ rade na modifikaciji sistema za grejanje krila „C“ i „D“. Započeto je postavljanje i nosača za fan coil uređaje, dok su u nekim prostorijama i postavljeni fan coil uređaji;

- U podrumu krila „D“ završeno je postavljanje termo-izolacije na čilerskom cevnom sistemu DN200. Još uvek je zastoj u oblaganju limom, čeka se isporuka istog. Mesta koja nisu zaštićena obloženim limom već su oštećena i ista moraju da se saniraju;
- U budućoj toplotnoj podstanici započeti su radovi na montaži nove mašinske opreme. Izveden je sistem odvodnjavanja;
- U budućoj prostoriji za trafostanicu, prolaze cevi od sistema grejanja koji nisu predviđeni projektom izmeštanja jer služe za trajno grejanje krila „D“. Dogovorena su dva moguća rešenja i potrebno je da Izvođač predloži finalno tehničko rešenje jer cevi u trafostanici ne smeju biti, usled opasnosti od curenja.

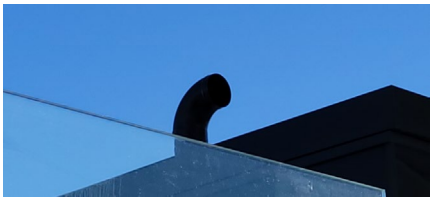
Projekat liftova u staničnoj zgradi u železničkoj stanici u Novom Sadu - Krilo A i Krilo B

- Završeni su radovi na ugradnji lifta u okviru krila „A“. Prostor između liftovskog okna i objekta nije zatvoren i potencijalno opasan. Očekuje se pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova;
- U okviru vestibila krila „B“, temelji budućih stubova galerije su postavljeni u zoni prilaza liftu L2. Održan je obilazak lokacije i dogovoreno je sledeće:
  - Podizvođač OTIS još uvek nije dostavio informaciju koje su prepravke na liftu potrebne da bi lift bio sertifikovan u skladu sa standardom EN 81-70;
  - Potrebno je proveriti koja je slobodna površina potrebna ispred lifta, u skladu sa standardom, da bi lift mogli da koriste osobe sa posebnim potrebama. OTIS-ovo imenovano telo za sertifikaciju još uvek nije dostavilo informaciju, kako bi se nakon toga znalo da li je položaj stuba galerije, koji se nalazi ispred lifta, u zoni kretanja osoba sa posebnim potrebama;
  - Potrebno je izmestiti obe pozivne kutije (na donjoj i gornjoj stanici), na način da bude zadovoljen standard EN 81-70. Imenovano telo za sertifikaciju još uvek nije dostavilo predlog za nov položaj pozivnih kutija;
  - Budući da postoji neusaglašenost projektne dokumentacije (u arhitekturi je predviđena međustanica lifta, u projektu mašinskih instalacija nije) i da je lift izveden bez međustanice, Nadzorni organ je zatražio od Projektanta da se mašinski projekat usaglasi sa arhitekturom. Projektant je dostavio novu verziju projekta. OTIS treba da dostavi ponudu za ugradnju međustanice.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu

- Lift L1: pušten je u rad jer su zadovljeni svi preduslovi za njegov rad;
- Lift L2: nije pušten u rad zbog radova na peronu. Za predmetni lift je izdat Sertifikat o usaglašenosti i zadovoljeni su svi preduslovi za njegov rad;

- Lift L3: nije pušten u rad. Izvođač je ugradio odstojnik na pozivnoj kutiji i time je otklonjena neusaglašenost u vidu odstupanja dubine pozivne kutije od zahteva standarda (max 250 mm), na nivou perona. Očekuje se pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova;
- Lift L4: Izvedeni su montažno-instalaterski radovi, ali su ostale pozivne kutije da se instaliraju prema projektu, sa posebnom pažnjom na položaj pozivne kutije na peronu, zbog usaglašenosti sa standardom EN 81-70. Takođe, u pothodniku ugrađena je samo pozivna kutija na štoku vrata, ali još nije na samom zidu. Instalater liftova je ugradio potrebni kabal za pozivnu kutiju na zidu, ostalo je da se iseče otvor na mermeru i postavi pozivna kutija. Na peronu, urađeno je oblaganje oko okna lifta, nije oko poda. U pothodniku potrebno je da se uradi i oblaganje oko okna i poda lifta;
- Na peronima, završeni su ventilacioni otvori na samom liftovskom oknu (za odimljavanje u slučaju požara). Ostalo je da se postave zaštitna mreža na ulazu lula, radi sprečavanja ulaska ptica i insekata.



Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda "NOVI SAD-GAS"

- **km 97+015 ÷ 97+034 (Stepanovićevo):**
  - Završeno je povezivanje novih i postojećih trasa gasovoda. Uklonjeni su delovi gasovoda u zoni izgradnje podvožanjaka.
  - Ostaje samo, nakon završetka izgradnje, da se utvdi da li privremena trasa gasovoda (u zoni od Ambulante do kraja parcele 582 KO Stepanovićevo) može ostati kao finalna trasa.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP "Srbijagas"-a:

Pregled trenutnih situacija sa radovima na izmeštanju/zaštiti gasovoda, koji su u vlasništvu „Srbijagas"-a:

- **km 102+208:**
  - Završeni su radovi na izmeštanju.
- **km 82+375 ÷ 82+390: radovi nisu započeti.**
  - Izvršeno je obeležavanje upozoravajućom trakom, zbog zabrane bilo kakvih građevinskih radova u zoni gasovoda.
    Prema usmenoj informaciji od strane "Srbijagas"-a, zbog otežane nabavke cevi, početak izmeštanja se planira tek za početak septembra. Još uvek nema najave početka radova.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda "BEOGAS" d.o.o.

- Izmeštanje i zaštita gasovoda prema PZI 6/5.4 još uvek nije započeta.
- Na stacionaži km 142+604, Izvođač je izvršio šlicovanje trase gasovoda radi utvrđivanja realnog položaja gasovoda. Rezultati i geodetski snimak su prosleđeni Projektantu radi provere i davanja mišljenja. Projektant je utvrdio da je postojeća zaštitna cev potrebne dužine i nije neophodno postavljanje nove. Kako je predviđeno postavljanje dodatnih ind. koloseka neophodno je izmestiti desnu (istočnu) odušnu cev za najmanje 8 m.
- Prema planu podizvđača "DIS niskogradnja" svi radovi će biti obavljeni u septembru 2023. jer isti ne utiču direktno na ostale radove na trasi pruge.

Projekat sanacije-zaštite naftovoda "Transnafta" a.d.

- Završena je ugradnja-zavarivanje čeličnih obujmica na mestima sanacije naftovoda i zavarena mesta ispitana su metodama bez razaranja;
- Završena je ugradnja zaštitnih cevi naftovoda i zavarena mesta ispitana su metodama bez razaranja. Trenutno se radi ugradnja hidroizolacione trake;

- "Transnafta" je imenovala i svoj interni Nadzor za mašinske i građevinske radove;
- Završena je ugradnja zaštitne cevi za optički kabal i isti je provučen i povezan sa postojećom trasom;
- Ugrađene su obe odušne lule;
- Potrebno je da se uradi katodna zaštita.

1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

GALERIJA NA KM 78+377,03

- U toku su pripremni radovi na izradi MMA hidroizolacije ploče galerije

GALERIJA NA KM 81+284.54

- Završeno je zasipanje Galerije strana ka Subotici i počelo je zasipanje u slojevima prema detaljima iz projektu strana ka Novom Sadu
- U toku je armiranje pešačke staze I ivičnih venaca na galeriji

MOST NA KM 81+644

- Urađeno je postavljanje anker ploča za naguravanje mostana stubnim mestima S1 I S3
- Završeno je betoniranje obalnog stuba S1
- Završeno je postavljanje oplate ležišne grede na stubnom mestu S3
- Počeli su radovi na ukriupnjavanju čelične konstrukcije
- Završeno je betoniranje ležišne grede na stubnom mestu S3

GALERIJA NA KM 82+159,77

- Urađeno je postaljanje armiranje, postavljanje oplate I betoniranje pešačke staze sa ivičnim vencima galerije

Nadvožnjak na km 84+809,19

- U toku je livenje betonskih nosača na platou u Zmajevu
- Urađeno je podlivka na mestu oslanjanja nosača na stubnim mestima S2,S3,S4,S5

Nadvožnjak na km 89+315

- Urađeno je podizanje betonskih nosača na celov nadvožnjaku

Podvožnjak na km 89+984,34

- U toku su radovi na ugradnji PVC membrane zidova sa leve i desne strane podvožnjaka kampada U7-U17

Nadvožnjak na km 92+768,08

- Nije bilo radova na gradilištu
- U toku je livenje betonskih nosača na platou u Zmajevu

NADVOŽNJAK NA KM 95+739

- Urađeno je armiranje poprečnih greda na stubnim mestima S1,S2,S3,S4
- U toku je armiranje kolovozne ploče nadvožnjaka u rasponu S8 do S5

PODVOŽNJAK NA KM 97+027,31

- Iskop temeljne jame za kamapade U17-U33
- Ispumpavanje vode
- Urađeno je armiranje, postavljanje oplate i betoniranje donjih ploča kampada U11, U2,U4,U7,U9
- Urađeno je armiranje, postavljanje oplate I betoniranje zidova podvožnjaka kampada U16,U12,U14,U15
- U toku je zabrana radova na delu gradilišta gde je došlo do urušavanja obližnje kuće koja se nalazii u neposrednoj zoni gradilišta

NADVOŽNJAK NA KM 98+149

- U toku je priprima ploče mosta u rasponu S1-S5 za izradu hidroizolacije ploče mosta – MMA izolacija

NADVOŽNJAK NA KM 102+309

- Urađena je ispitivanje MMA hidroizolacije na delu pešačkih staza od stubnog mesta S7 do S13
- Urađeno je prednaprezanje konstrukcije mosta u rasponu S1-S7
- Urađeno je armiranje pešačke staze i ivičnih venaca u rasponu S13-S7

NADVOŽNJAK NA KM105+797,12

- U toku je livenje betonskih nosača za nadvožnjak na platou u Zmajevu
- Na gradilištu nije bilo radova

NADVOŽNJAK NA KM108+115

- U toku je livenje prefabrikovanih nosača za Nadvožnjak na platou u Zmajevu
- Nije bilo radova na gradilištu

Most na km 110+351,21

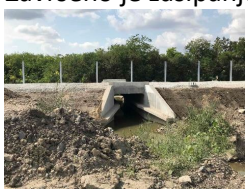
- U toku su radovi na ukrupnjavanju čelične konstrukcije

Propust na km 86+748

- Z Završeno je zasipanje propusta

Propust na km 89+790

- Završeno je zasipanje propusta



Propust na km 92+266

- Završeno je zasipanje propusta

Propust na km 95+376

- U toku je zasipanje propusta

Propust na km 98+212

- Završeno je zasipanje propusta
- Završena je izrada cementne stabilizacije

Propust na km 99+339

- U toku je zasipanje propusta

Propust na km 103+602

- Završena je izrada premaza betonskih površina u konstaktu sa zemljom bitumenom
- U toku je postavljanje pvc membrane
- U toku je nasipanje i zbijanje klina

Propust na 110+122

- U toku je nasipanje propusta

Propust na km 111+253

- Izrada betonskog korita

Propust na km 111+807

- Izrada betonskog korita

RADOVI NA GSMR STUBOVIMA

STANICA NOVI SAD (km 77+077.35)

- Završena zamena tla tucanikom.
- Završeno betoniranje sloja mršavog betona

SAJLOVO (km 80+650.91)

- Završeno betoniranje II faze temelja

RUMENKA (km 84+072.57)

- Završeno betoniranje II faze temelja.

KISAČ (km 90+437.91)

- Završeno betoniranje II faze temelja

STEPANOVIĆEVO (km 97+081.35)

- Završeno betoniranje II faze temelja

ZMAJEVO (km 102+481.62)

- Završeno betoniranje II faze temelja

BAČKO DOBRO POLJE (km 102+481.62)

- Završeno postavljanje oplate prve faze temelja

1.2 Radovi na deonici Vrbas (ulaz) – Naumovićevo (ulaz)

1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

STANICA VRBAS

Stanična zgrada na km 113+610.13

- Završeno je betoniranje atika na krovnoj ploči
- Zvršena je izrada konstrukcije objekta

Pothodnik na km 113+610.13

- U toku je izrada armature zidova stepeništa

Peronski zidovi

- U toku je izrada armature stopa i tela i peronskih zidova
- U toku je betoniranje stopa i tela peronskih zidova

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova , obziđivanje kao zaštita hidroizolacije)na tk oknima

SS TK Vrbas

- Završeno je betoniranjeprve faze temeljnih traka
- Utoku je izrada armature druge faze temeljnih traka

EVP Vrbas km 119+480

- Završeno je izvođenje konstrukcije objekta

STANICA LOVĆENAC

Pothodnik na km 129+485

- U toku je obziđivanje liftovskih okana kao zastita PVC membrane u zoni liftova

TK okna

- Radovi nisu izvođeni
- Stepen završenosti tk okana u stanici Lovćenac mali Iđoš je 95%

Peronski zidovi

- U toku je nasipanje peronskih zidova(Završeni su betonski radovi)
- Preostali radovi: izrada habajućeg sloja izrada behatona

Peronske nadstrešnice

- U toku je izrada temelja peronskih nadstrešnica

Peronske ograde

- Završeno je betoniranje temelja peronskih ograda

MALI IĐOŠ

TK objekat

- Završeno je betoniranje ploče međuspratne konstrukcije

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- Završeno je betoniranje prelaznih zona

- U toku je priprema betonskih površina za izradu štampanog betona

SS i TK objekat

- Završena je betoniranje temeljnih zidova
- Završena je izrada termoizolacije temljnih traka

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova, obziđivanje kao zaštita hidroizolacije)na tk oknima 1, 2, 3, 4, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačka Topola je 82%

Peronski zidovi

- U toku je betoniranje treće faze peronskih zidova(konzole)
- U toku je nasipanje peronksih zidova
- Završeno je betoniranje peronskih zidova u zoni i iznad pothodnika

PSN Bačka Topola

- Završeno je betoniranje plivajućih ploča

<u>MALI BEOGRAD</u>

TK objekat

- Završeno je betoniranje ploče međuspratne konstrukcije

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- toku je priprema zidova za izradu štampanog betona

PS Žednik

- Završeno je betoniranje plivajućih ploča unutar objekta

SS i TK objekat

- Završeno je betoniranje plivajućih ploča objekta

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova) na tk oknima 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 12, 13, 16, 17, 18, 19, 20
- U toku je postavljanje cevi za povezivanje tk okana
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 91%

Peronski zidovi

- U toku je izrada kruna peronskih zidova
- U toku je nasipanje peronskih zidova

VERUŠIĆ

TK objekat

- Završeno je betoniranje međuspratne konstrukcije objekta

TKKO okna (TKKo okna duž trase TKKO25-TKKO76)

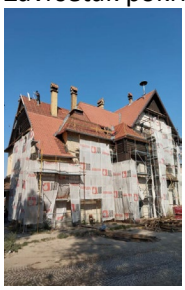
- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova) na tkko oknima 55,56, 57, 58, 59, 60, 61, 62 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76
- Stepen završenosti tkko okana je 57%.

Arhitektonski radovi

ŽEDNIK

Radovi na staničnoj zgradi

- Podaščavanje krova iznad ugaonog prozora na krovu
- Usecanje prepravljene limene iksne na uvali desnog krila krova-peronska strana
- Završetak pokrivanja krova i usecanje crepa na levom krilu sa peronske strane



BAČKA TOPOLA

Radovi na staničnoj zgradi

- Montaža čelične potkonstrukcije na tavanici prizemlja u službenim prostorijama za spuštene plafone od gips-karton ploča
- Nanošenje prajmera na fasadi sa peronske strane
- Malterisanje fasade sa peronske strane i kontrola debljine maltera
- Izrada čelične potkonstrukcije unutar objekta, podziđovanje I betoniranje oslonaca
- Praćenje sušenja podrumskih zidova u rovu –priprema za hidroizolaciju
- Merenje i provera debljine slojeva omalterisanog fasadnog zida

1.2.2 Radovi na donjem stroju

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

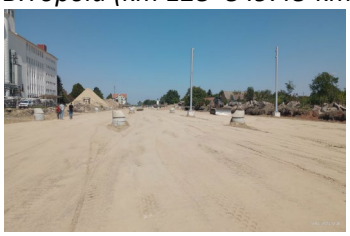
Km 113+100 – Km 113+300 cementna stabilizacija prosušenog 7.sloja nasipa lesom~EAT

Km 113+100 – Km 113+300 7.sloj nasipa lesom posle stabilizacije~EAT

Km 112+982 – Km 113+320 završni sloj nasipa peskom~EAT

Km 114+550 – Km 114+600 11.sloj nasipa peskom~KK

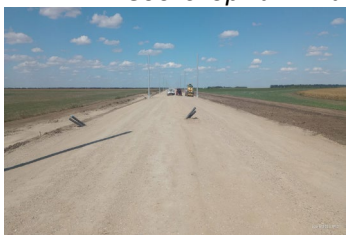
Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš-B.Topola (km 128+849.48-km 144+327.41)



Km 143+275 - Km 143+475 ojačanje nasipa~DIS

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66

Km 145+250 – Km 144+800 iskop za TK kanalete~Foton



Km 148+000 – Km 148+550 zaštitni sloj~EAT

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

- Podtlo:
  -
- Nasip:
  - Završni sloj nasipa na deonici od km 112+982 do km 113+320
  - Završni sloj nasipa na deonici od km 114+800 do km 114+900
  - Sloj ojačanja nasipa na deonici od km 143+275 do km 143+475
  - Sloj ojačanja nasipa na deonici od km 143+550 do km 143+675
- Prelazni sloj:
  - Prelazni sloj na deonici od km 156+470 do km 156+525
- Zaštitni sloj:
  - Zaštitni sloj na deonici od km 147+325 do km 149+050

1.2.3 Radovi na gornjem stroju

U prethodnoj nedelji na gradilište je dopremljeno:
- 180.66 t (60komx50mx60,21kg/m) šina tipa 60E1 na deponiji Naumovićevo
- 1727,77m³ tucanika na deponiji u km 165 +000 iz kamenoloma „Veliki Bašinac“ (Mega infrastrukture doo)
- Betonski pragovi 2,60m – 1296 kom – deponija Naumovićevo

Radovi na predmetnoj deonici :
- demontaža pričvrsnog pribora, šina i pragova na kolosecima br. 4, 5, 6 i 7 u stanici Vrbas,
- demontaža skretnica br. 1, 3, 5 i 6
- Demontirane šine će biti stacionirane u postojećoj stanici Vrbas. Nakon demontaže svih elemenata, biće premeštene na lokaciju koju odredi IŽS, a pričvrsni pribor se postepeno transportuje u kamp Sajlovo.

1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Stanica Žednik

- Montaža stubova rasvete za spoljašnje osvetljenje.

Napredak radova na kontaktnoj mreži

1. **OP Vrbas – Lovćenac:**
   - **km 120+825 – km 123+025:**
     - Montaža 32 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342);
     - Montaža 10 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (323, 324, 325, 326, 327, 328, 369, 370, 371, 372);
     - Montaža 4 kompleta pričvrsnika za zatezanje voznog voda (321, 322, 329, 330);
     - Montaža 2 kompleta pričvrsnika povratnog voda za postavljanje sa obe strane od stuba (317, 318);
     - Montaža 17 donjih ploča sidara ((253 (1 kom), 254 (2 kom), 255 (1 kom), 256 (1 kom), 259 (1 kom), 260 (1 kom), 275 (1 kom), 276 (1 kom), 283 (1 kom), 284 (1 kom), 299 (1 kom), 300 (1 kom), 303 (1 kom), 304 (1 kom), 321 (1 kom), 322 (1 kom));

- **km 121+120 – km 122+070:**
  - Montaža 34 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304);
  - Montaža 6 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (277, 278, 279, 280, 281, 282);
  - Montaža 4 kompleta pričvrsnika za zatezanje voznog voda (275, 276, 283, 284);
  - Montaža 4 kompleta pričvrsnika za zatezanje na čvrstoj tački (299, 300, 303, 304);
  - Montaža 4 donje ploče sidara (230 (1 kom), 239 (1 kom), 240 (1 kom), 253 (1 kom));
- **km 120+220 – km 122+070:**
  - Montaža 28 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (229, 230, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264);
  - Montaža 6 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (231, 232, 233, 234, 235, 236);
  - Montaža 4 kompleta pričvrsnika za zatezanje voznog voda (229, 230, 239, 240);
  - Montaža 4 kompleta pričvrsnika za zatezanje na čvrstoj tački (255, 256, 259, 260, 299, 300, 303, 304);
  - Montaža 2 kompleta pričvrsnika za zatezanje povratnog voda (253, 254);
- **km 125+620 – km 126+020:**
  - Montaža 15 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (545, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562);
  - Montaža 4 kompleta pričvrsnika za zatezanje na čvrstoj tački (549, 550, 553, 554);
  - Montaža 2 kompleta pričvrsnika povratnog voda obostarno (561, 562);
  - Montaža 15 kompleta pričvrsnika povratnog voda (545, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562);
  - Montaža 10 donjih ploča sidara (549, 550, 553, 554, 559, 560, 561 (2 kom), 562 (2 kom)).

2. OP Lovćenac – Bačka Topola:

- **km 140+633 – km 141+513:**
  - Montaža 26 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380);
  - Montaža 6 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (349, 350, 351, 352, 353, 354);
  - Montaža 32 kompleta pričvrsnika povratnog voda (349, 350, 351, 352, 353, 354, 55, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380);
  - Regulacija 6 prečki portala i dodavanje navrtki.

3. Stanica Bačka Topola:

- **km 143+011 – km 144+999:**
  - Montaža 7 pričvrsnika nosača opreme (61-62 (1 kom.), 64-65 (2 kom), 70-71 (1 kom), 102-103 (2 kom), 104-105 (1 kom)).

4. OP Bačka Topola – Žednik:

- **km 148+585 – km 149+410:**
  - Montaža 24 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168);
  - Montaža 6 kompleta dvostrukih konzola (139, 140, 141, 142, 143, 144);
  - Montaža 30 kompleta pričvrsnika povratnog voda (139, 140, 141, 142, 143, 144, 45, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168);

- **km 147+635 – km 148+525:**
  - Montaža 32 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138);
  - Montaža 32 kompleta pričvrsnika povratnog voda (107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138);
- **km 146+745 – km 147+575:**
  - Montaža 22 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100);
  - Montaža 6 kompleta dvostrukih konzola (101, 102, 103, 104, 105, 106);
  - Montaža 28 kompleta pričvrsnika povratnog voda (77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106);
- **km 144+903 – km 155+805:**
  - Montaža 24 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76);
  - Montaža 6 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (63, 64, 65, 66, 67, 68);
  - Montaža 30 kompleta pričvrsnika povratnog voda (47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 63, 64, 65, 66, 67, 68);
  - Montaža 80 donjih ploča sidara (327, 328, 337, 338, 347, 348, 351, 352, 367, 368, 375, 376, 379, 383, 384, 385 (2 kom), 386 (2 kom), 221, 222, 233, 234, 237, 238, 251, 252, 259, 260, 9, 10, 19, 20, 25, 26, 27, 28, 33, 34, 35, 36, 47, 48, 51, 52, 61, 62, 69, 70, 71 (2 kom), 72 (2 kom), 81, 82, 85, 86, 99, 100, 107, 119, 120, 123, 124, 135 (2 kom), 136 (2 kom), 137, 138, 145, 146, 157, 158, 161, 162, 175, 176, 183, 184);
- **km 145+165 – km 145+800:**
  - Montaža 16 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (19, 20, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46);
  - Montaža 12 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32);
  - Montaža 28 kompleta pričvrsnika povratnog voda (19, 20, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32).

5. Stanica Žednik:

- **km 157+246:**
  - Montaža 2 pričvrsnika nosača opreme 71-72 (2 kom).

1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na postavljanju SS/TK prodora.
Trenutno(zakljucno petak 15.09.2023) sledeća tabela pokazuje procenat izvršenja prodora:

Section 1： Novi Sad-VRBAS NOVA	
Quantity	**329**
Quantity completed	**188**
Percent complete	**57%**

Section 2： VRBAS NOVA-.NAUMOVICEVO

Quantity	**219**
Quantity completed	**107**
Percent complete	**49%**

Section 3：NAUMOVICEVO-SUBOTICA	
Quantity	**270**
Quantity completed	**101**
Percent complete	**37%**

TOTAL (Novi Sad - Subotica - Kelebija)	**818**
Quantity completed	**396**
Percent complete	**48%**

1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

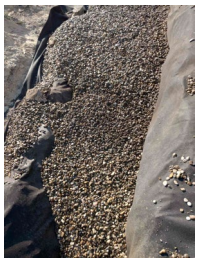
U toku su radovi na izradi novog šahta izvan trupa pruge na regionalnom kolektoru fekalne kanalizacije DN1200 mm na km 116+150. Namera Izvođača radova je da nakon izrade šahta izvrši uzimanje uzoraka betona i armature postojećeg kolektora i izvrši ispitivnja kojim bi se dobili podaci za stanički proračun.

U toku je izrada zagata na osnovnom kanalu i preusmeravanje vode preko bajpasa DN 2000 na km 126+922. Puštanjem u rad bajpasa stvaraju se uslovi za izgradnju stalnog propusta na melioracionom kanalu.

U toku su izrade prihvatnih građevina na km 142+425 i 145+000

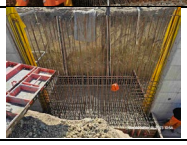
U toku su radovi na iskopu izradi temelja za crpne stanica za odvodnjavanje podvožnjaka na km 143+730 i na km 157+444.

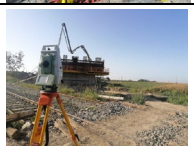
U toku su radovi na izradi drenaže u stanici Novi Žednik



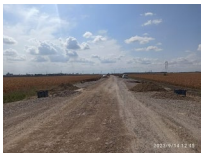
U toku su radovi na izmeštanju fekalne kanalizacije u renu podvožnjaka na km 143+730 u stanici B Topola i vodovoda u reonu podvožnjaka na km 157+444 u stanici Novi Žednik

1.2.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g299 Pruga Novi Sad-Subotica ,stanica Vrbas 113+610,13 km Provera oplate za parapete i atiku	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
2		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0132 Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac - Mali Iđoš km 128+700-128+825 Kontrola oplate stubova kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: 7,8,9,10,L3,L4,L5,11,12 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
3		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2283 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate (pod) rasponske konstrukcije P41-P42	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 05.09.2023.**
4		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g10232 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate temeljne ploče Z34D	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
5		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g260 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate zida perona 3 (113+550-113+580)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 06.09.2023** **NASTAVAK RADOVA**
6		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g287 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate zida perona 2 (113+470-113+580)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 08.09.2023.** **NASTAVAK RADOVA**
7		NSSU-S2-D2-ARC-ST7-RIA-g0297 Železnička Stanica Lovćenac Geodetski prijem oplate temelja nastrešnice između TKO22-TKO21	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
8		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g10258 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate zida U22	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

9		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2298 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate kvadera i polozaj lezista P15;P16 i P17	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 08.09.2023.** **PRIMLJENO P15 P16**
10		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g10253 Stanica Bačka Topola Prijem oplate ograde između TK35-TK38 and TK15-TK6	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA 11.09.2023.** **PRIMLJEMNO** **TK35 TK38**
11		NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-g0399-R1 Stanica Vrbas Ojačanje sloj od mešavine drobljenog kamenog agregata od 31.5 mm do 63 mm i peska , km 112+982,00 do km 113+325,00 - Geodestki radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
12		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g3663 Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 139+003,02 - km 0+000,00 - km 0+100,00 Ispitivanje posteljice - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
13		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g10295 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate temeljne ploče U27	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
14		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2312 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate lezisne grede i lezista P11	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
15		NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g10282 Nadvožnjak na km 135+112,95 Geodetski pregled oplate stuba S4-1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
16		NSSU-S2-D2-ARC-ST7-RIA-g0300 Železnička Stanica Lovćenac Geodetski prijem oplate temelja nastrešnice između TKO20-TKO21	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
17		NSSU-S2-D2-HYD-RIA-g0289 km 156+925 do 156+964 Geodetski prijem rova drenaže broj D1, od šahta D1-08 do km 156+964	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
18		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g10226 Stanica Žednik Prijem oplate zida peronskog zida K1 zapadna strana-druga faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
19		NSSU-S1-D2-STR-OP10-RIA-g200 Projekat nadvožnjaka na km 120+571 Kontrola oplate kvadera I polozaja lezista na C1 I C8	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
20		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g291 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 08.09.2023.** **NASTAVAK RADOVA**

		Provera oplate stope perona 3 (113+630-113+680)	
21		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g10082 Stanica Lovćenac Prijem oplate temeljne ploče peronskog zida kampada TKO5-TKO6, TKO18-TKO19	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 03.09.2023.** **NASTAVAK RADOVA**
22		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g287 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate zida perona 2 (113+470-113+580)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 08.09.2023** **NASTAVAK RADOVA**
23		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g291 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate stope perona 3 (113+630-113+680)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 08.09.2023** **NASTAVAK RADOVA**
24		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2298 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate kvadera i polozaj lezista P15;P16 i P17	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 08.09.2023** **PRIMLJENO P17**
25		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2302 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate kvadera i polozaj lezista P30	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 11.09.2023**
26		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0134 Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac - Mali Iđoš km 122+400-122+425 Kontrola oplate stubova kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: L77, L78 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
27		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0136 Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac - Mali Iđoš km 126+500-126+525 Kontrola oplate stubova kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: 481,482,L117,L118 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
28		NSSU-S1-D2-STR-OP10-RIA-474g Projekat nadvožnjaka na km 120+571 Kontrola oplate krilnih zidova obalnog stuba C8	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
29		NSSU-S1-D2-STR-SSST6-gRIA-016 Železnička stanica Vrbas Nova zgrada za SS i TK Geodetsko snimanje oplate trakastih temelja-II deo	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

30		NSSU-S2-D2-ARC-ST7-RIA-g0302 Železnička Stanica Lovćenac Geodetski prijem oplate temelja nastrešnice između TKO20-TKO19	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
31		NSSU-S2-D2-ARC-TK6-CRSC-RIA-g0280 TK objekat u Verušiću Geodetska provera oplate LMT tavanice I horizontalnih serklaža	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
32		NSSU-S2-D2-STR-OCS-ST9PS-RIA-g022 PS Žednik km 157+224 Geodetski prijem izvedene oplate kanala za instalacije (između osa 1-4)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
33		NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g10298 Nadvožnjak na km 135+112,95 Geodetski pregled oplate naglavne grede S3	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
34		NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g10300 Nadvožnjak na km 135+112,95 Geodetski pregled oplate stuba S4-2	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
35		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g3708 km 130+150 do 131+125 Geodetsko snimanje zaštitnog sloja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO DO 113+025**
36		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g312 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate stope perona 1 (113+630-113+680)- leva strana	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
37		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g10323 Stanica Bačka Topola Prijem oplate temeljne ploče okna TK22	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
38		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g10314 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate zidova kampade Z34D	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
39		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2258 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate poda I zidova rasponske konstrukcije P37-P38	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 28.08.2023**
40		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0138 Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac - Mali Iđoš km 120+020-120+225 Kontrola oplate stubova kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, L57 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **STUB L57 JE RANIJE IZVEDEN, GREŠKOM JE UBAČEN U RIU**
41		NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g10311 Nadvožnjak na km 135+112,95 Geodetski pregled oplate stuba S2-1,S1-1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

42		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g10321 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate zida U20	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
43		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g10327 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetsko ispitivanje podtla kampada U10, U11	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
44		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g3711 km 138+000 do 139+000 Geodetsko snimanje zaštitnog sloja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PROŠLO 138KM+000-138KM+825, OSTALO NIJE URAĐENO. RIA OD 13.09.2023.**
45		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g10112 Stanica Lovćenac Prijem oplate zida peronskog zida kampada TKO5-TKO6, TKO18-TKO19	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 04.09.2023.** **PRIMLJENA OPLATA ZIDA TKO5-TKO6**
46		NSSU-S2-D2-ARC-ST7-RIA-g0304 Železnička Stanica Lovćenac Geodetski prijem oplate temelja nastrešnice između TKO16-TKO18	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 14.09.2023.**
47		NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g10330 Nadvožnjak na km 135+112,95 Geodetski pregled oplate stuba S1-2	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
48		NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g10332 Nadvožnjak na km 135+112,95 Geodetski pregled oplate stuba S3-1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
50		NSSU-S2-D2-ARC-ST7-RIA-g0306 Železnička Stanica Lovćenac Geodetski prijem oplate temelja nastrešnice između TKO16-TKO15	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
51		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g10339 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate temeljne ploče U18	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
52		NSSU-S2-D2-HYD-RIA-g0294 PG17-L at km 144+425 Geodetski prijem zidova i gornje ploče bunara na kraju kanala	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
53		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g10340 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetsko ispitivanje podtla kampada U17, U16	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
54		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g10324 Stanica Bačka Topola Geodetsko ispitivanje podtla okna kampada TK20	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 14.09.2023.**

55		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g10325 Stanica Bačka Topola Geodetsko ispitivanje tampon sloja šljunka okna kampada TK20	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 14.09.2023.**
56		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0140 Otvorena pruga Vrbas Nova - LovĆenac - Mali IĐoš od 119+850-119+975 Kontrola oplate stubova kontakne mreže za sledeĆa stubna mesta - Br. stubova: 220, 219, 218, 217, L56, 215, L55, 215 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
57		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g10343 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetsko ispitivanje podtla kampada Z36D-Z39D	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
58		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g316 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate zida perona 1 (113+630-113+680)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP "VRBAS-GAS"

- **km 116+905.**
  - Betoniranje AB u zoni nove trase gasovoda, još uvek nije izvedeno u potpunosti. Nakon poslatog zvaničnog dopisa, u zoni koja nije zaštićena, Izvođač je nasuo krupno kamenje i izvodi radove na izradi stubnog mesta br. 14. U toku nedelje je u ovoj zoni i formiran privremeni pristupni put i time dodatno ugrozio gasovod.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP "Srbijagas"-a

- **km 163+238:**
  - Završeni su radovi na izmeštanju.
- **km 113+168:**
  - Završeni su radovi na izmeštanju.

1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

Galerija na km 114+716,45

- Sanacija šipova.
- Iskop i izrada podložnog betona u ramu br 2.

Vijadukt na km 117+155,43

Osa 4
- Montaža skele za oplatu sanduka.

Osa 5
- Armiranje donje ploče i zidova sanduka.

Osa 6
- Utezanje sanduka.

Osa 7
- Utezanje sanduka.

Osa 8
- Armiranje donje ploče i zidova sanduka.

Osa 9
- Armiranje donje ploče i zidova sanduka.

Osa 11
- Betoniranje ležišne grede.

Osa 14
- Betoniranje ležišne grede.

Osa 15
- Montaža oplate sanduka.

Osa 16
- Montaža skele za oplatu sanduka.

Osa 22
- Montaža oplate sanduka.

Osa 23
- Armiranje donje ploče i zidova sanduka.

Osa 24
- Armiranje donje ploče i zidova sanduka.

Osa 25
- Utezanje sanduka.

Osa 27
- Priprema za betoniranje donje ploče i zidova sanduka.

Osa 28
- Armiranje donje ploče i zidova sanduka.

Osa 29
- Montaža oplate sanduka.

Osa 33
- Armiranje ležišne grede.

Osa 34

- Betoniranje stuba, I takt.
- Zatrpavanje naglavne grede uz nabijanje u slojevima.

Osa 35
- Betoniranje naglavne grede.
- Armiranje stuba, I takt.

Osa 36
- Betoniranje ležišne grede.
- Montaža oplate sanduka.

Osa 37
- Armiranje donje ploče i zidova sanduka.

Osa 41
- Armiranje donje ploče i zidova sanduka.

Osa 42
- Montaža oplate sanduka.

Osa 43
- Armiranje tela oporca i postavljanje ankera šok transmitera.

Nadvožnjak na km 120+571,30
- Izrada montažnih nosača.
- Betoniranje oporaca S1 i S8.

Nadvožnjak na km 126+976,09
- Armiranje oporaca S1 i S6.

Nadvožnjak na km 131+245,45
- Armiranje i montaža oplate ploče nadvožnjaka.

Vijadukt na km 131+830,64
- Betoniranje donje ploče, zidova i gornje ploče sanduka G1.
- Utezanje sanduka G2.
- Armiranje i postavljanje oplate oporca P16.

- Betoniranje revizionih staza.
- Montaža dilatacija između sanduka.

Nadvožnjak na km 135+112,95

- Rušenje postojećeg nadvožnjaka.
- DLT test šipova S1-3 i S3-3.
- Betoniranje naglavnih greda S1, S2, S3 i S4.
- Betoniranje stubova S1-1, S1-2, S2-1, S3-1, S4-1 i S4-2

Nadvožnjak na km 137+300,00 (Ecoduct)

- Montaža oplate ljuske.

Nadvožnjak na km 139+003,02

- Izrada montažnih nosača.
- Armiranje ploče nadvožnjaka.

GSMR

Vrbas Nova 1 na km 113+707,13

- Amiranje temelja stuba.

123+448,43 Vrbas Atar

- Amiranje temelja stuba.

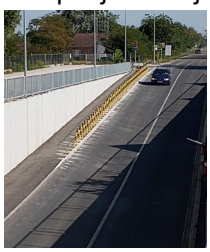
Kontaktna mreža
km114+574,4 – km128+520

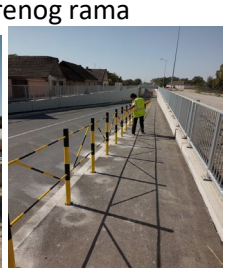
04.09.2023 - 15.09.2023

Temelji KM				Sidra KM	
1	217	482	553	L1	L118
2	218	541	554	L2	L137
3	219	542	555	L3	L137-1
4	220	543	556	L4	L137
5	221	544	557	L5	L138
6	222	545	558	L55	L138-1
7	223	546	559	L56	L139
8	224	547	560	L77	L140
9	225	548	561	L77	L141
10	226	549	562	L78	L142
11	227	550		L117	L143
12	228	551		L117C	L144
215	481	552			

142+055,50 km – Podvožnjak

- Nasipanje i nabijanje tucanikom i cementom u zoni zatvorenog rama





142+712,52 km – Podvožnjak

- Nasipanje i nabijanje tucanikom i cementom u zoni zatvorenog rama

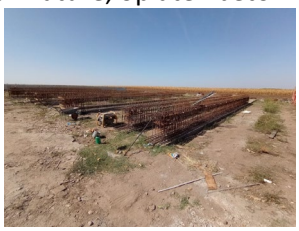
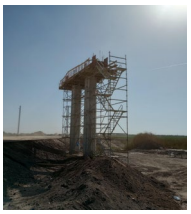
143+729,21 km – Podvožnjak

- Postavljanje armature donje ploče U27 i U25
- Postavljanje armature, oplate i betoniranje zida Z24D
- Premaz bitulitom kampada Z33D – Z39D
- Mašinski iskop kampade U11-U10
- Postavljanje armature zida U23, Z34D i donje ploče U24 i U27
- Betoniranje donje ploče U25
- Premaz bitulitom kampada Z33D – Z39D
- Postavljanje armature zida U23, U25, Z34D
- Betoniranje donje ploče U27
- Geomehaničko ispitivanje podtla kampada U10 i U11

- Izrada podložnog betona kampada U10 i U11
- Postavljanje armature zida U23, U25
- Betoniranje zida Z34D
- Mašinski iskop kampada Z38D i Z39D
- Mašinski iskop U7 – U9
- Postavljanje oplate zida U23
- Postavljanje armature U25 – U27
- Mašinski iskop U7 – U9
- Postavljanje oplate zida U23
- Geomehaničko ispitivanje podtla kampada Z36D – Z39D
- Izrada podložnog betona kampada Z36D – Z39D

147+137,33 km – Nadvožnjak

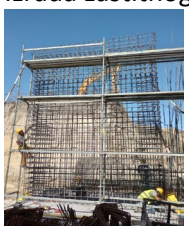
- Postavljanje armature, oplate i betoniranje montažnog nosača 9a6 i 9a7
- Postavljanje armature montažnih nosača 10a3, 10a4 i 10a5
- Postavljanje oplate i betoniranje montažnog nosača 9a8 i 9c
- Postavljanje armature montažnih nosača 10a5, 10a6 i 10a7
- Postavljanje oplate montažnog nosača 10b
- Postavljanje armature montažnih nosača 10a7 i 10a8
- Montaža omnia ploča
- Postavljanje armature montažnih nosača 10a8 i 10c
- Betoniranje montažnog nosača 10b
- Postavljanje armature montažnog nosača 10c
- Betoniranje montažnog nosača 10a1
- Postavljanje armature, oplate i betoniranje montažnog nosača 10a2

157+443,73 km – Podvožnjak

- Mašinski iskop kampada U15 - U17
- Postavljanje PVC hidroizolacije uz prateći geotekstil kampada U18 i U19
- Izrada sloja zaštitnog betona PVC hidroizolacije kampada U18 i U19
- Postavljanje armature zida U20
- Postavljanje oplate i betoniranje zida U22
- Popunjavanje šupljina na površinama zidova pre farbanja
- Postavljanje armature donje ploče kampade U18
- Betoniranje zida kampade U20
- Geomehaničko ispitivanje podtla kampada U15 – U17
- Izrada sloja podložnog betona kampada U15 – U17

- Postavljanje armature, oplate i betoniranje donje ploče kampade U18
- Postavljanje armature zida kampade U21
- Postavljanje PVC hidroizolacije i pratećeg geotekstila kampada U16 i U17
- Izrada zaštitnog sloja betona kampada U16 i U17



1.3 Radovi na deonici Naumovićevo (ulaz) - Subotica

1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

- Radovi na izgradnji pothodnika u Numovićevu - stacionaža: km 166+446.80:
  - Radovi na izgradnji konstrukcije koji su mogli biti izvedeni s obzirom na uslove gradilišta su u najvećoj meri izvedeni.
  - Radovi na kampadama 2 i 1 nisu mogući dok se ne izmesti postojeća mobilna fabrika betona Karin komerc-a.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji dela peronskih zidova i TK okana u stanici Naumovićevo.
  - Radovi su u najvećoj meri, završeni. Nakon preciznog geodetskog merenja potrebno je izvršiti potrebne korekcije izvedenih kruna zidova.
  - Napomena: Izvršena je kontrola izvedenog stanja od strane godetskog nadzora, u toku je provera rezultata snimanja, od strane nadzora za gornji stroj, da li su uočena odstupanja u granicama tolerancije. Očekuje se i zahtevano je da izvođač izvrši kontrolu izvedenih radova.
- U izveštajnom periodu na staničnoj zgradi u stanici Naumovićevo završeni su radovi na rekonstrukciji drvene krovne konstrukcije i ugradnji natprozornih greda. Trenutno se izvode arhitektonski radovi. Izvođač priprema ponudu po tehničkim rešenjima za radove koji nisu obuhvaćeni projektima. Čeka se odluka investitora kako bi se radovi izveli.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – putnička, stacionaža: km 176+610.91.
  - Ostalo je da se izbetonira završni deo lift okna. Nakon toga će radovi na konstrukciji ući u zastoj do početka sledeće faze radova.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji peronskih zidova i TK okana u stanici Subotica.
  - Zidovi perona IV su izbetonirani u celosti, osim konzole koja će se izvoditi paralelno sa zemljanim radovima u peronu, izbetoniran je deo zidova na pojedinim sekcijama peronskih zidova, kao i TK šahtovi perona III. Radovi nasipanja unutar perona IV se u toku nedelje nisu izvodili, polaže se zaštitna kanalizacija za TK kablove unutar perona. Pristup mehanizaciji peronima otežava izrada kamenog nabačaja uz zidove, za gornji stroj.
  - Napomena: Gedetska mreža je formirana i prihvaćena, očekuje se kontrola izvedenog stanja od strane godetskog nadzora i izvođača.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade ETP – deonica kontaktne mreže Subotica, stacionaža: od km 176+421.26 do 176+483.10
  - U toku je zidanje pregradnih spratnih zidova, delimično su izbetonirane grede u nivou oslonaca krovne konstrukcije, očukuje se isporuka i ugradnja ankera za krovne nosače.
- Na staničnoj zgradi u stanici Subotica završeni su radovi na rekonstrukciji krovne konstrukcije.
  - U toku je izvođenje arhitektonskih radova. Izvođač je naišao na više problema vezanih za stanje međuspratnih konstrukcija, izvođač je pripremio ponudu sa tehničkim rešenjima za radove koji nisu obuhvaćeni projektima. Očekuje se da, nakon odluke investitora izvođač pristupi izvođenju radova.
- U izveštajnom periodu su nastavljeni radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – teretna, stacionaža: km 175+819.48.
  - Završeno je betoniranje konstrukcije zidova i ploča iznad stepeništa, izbetonirani su bočni zidovi kanala za odvod vode u podnoj ploči, radovi na konstrukciji ovog objekta će ući u zastoj dok se ne omoguće uslovi za narednu fazu.
- U izveštajnom periodu nisu izvođeni radovi na izgradnji službene zgrade za Srbija Kargo, IŽS, Carinu, Mup i inspekcije u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 175+778.78.

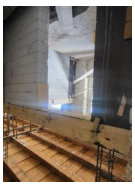
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na dogradnji zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 176+200.16
  - Nastavljeno je betoniranje stubova ramova dogradnje, radovi rekonstrukcije postojećeg dela se trenutno ne izvode.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji tri zgrade za TK opremu: Na objektima Subotica (stacionaža: km 179+373.25), Novi grad (stacionaža: km 171+694.01) i Kelebija (stacionaža: km 184+378.53) u toku je zidanje zidova giter blokom i priprema međuspratne tavanice od Fert elemenata.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su zemljani radovi na izgradnji zgrade PS Subotica, stacionaža: km 177+300.
  - Izbetonirani su zidovi atike, veći deo konstrukcije objekta je izveden.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade i rekonstrukciji spoljnog postrojenja elektrovučne podstanice - EVP Subotica, stacionaža: km 167+928.50
  - Većina radova na konstrukciji zgrade je završena, pristupa se ugradnji instalacija.
- U toku nedelje nije bilo radova na izgradnji zgrade PSN Kelebija, stacionaža: km 184+380.60.
- Radovi na izgradnji TKK okana duž trase se izvode, veći broj šahtova je u različitoj fazi izvođenja.

Arhitektonski radovi

SUBOTICA

Radovi na staničnoj zgradi

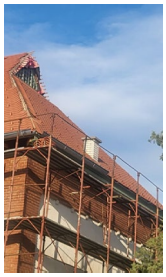
- Opšiv limom zabata na razlici visine krovova – na krvu K-5
- Montaža horizontalnih oluka na krovu K-6
- Polaganje termoizolacije na tavanu ispod krova K-3
- Zidanje unutrašnjih zidova od itonga na krilu do carine
- Podaščavanje OSB pločama krovne konstrukcije na krovu K-3
- Demontaža zidova i delova blagajne u glavnom holu
- Demontaža parapetnih ploča od kamena u holovima i komun ikacijama na prizemlju
- Betoniranje vertikalnih i horizontalnih serklaža na zidovima od itong blokova u krilu zgrade ka carini
- Montaža ventilacionih kapa na dimnjacima
- Nanošenje završnog maltera-pre farbanja na krilu zgrade prema carini
- Obrada klupica veštačkim kamenom i ukrasa završnim slojem maltera iznad prozora sa peronske strane



NAUMOVIĆEVO

Radovi na staničnoj zgradi

- malterisanje parapeta prozora na fasadi – priprema za ukrase ispod prozora
- malterisanje špaletni prozora
- Malterisanje delova fasadnih zidova –podloga za ukrase na fasadi
- Izrada betonskih poklopaca na dimnjacima



1.3.2 Radovi na donjem stroju

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)
- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)
- Nije bilo radova na donjem stroju

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)
- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 176+650 do km 176+830 (desno)

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)
- Nije bilo radova na donjem stroju

Stanica Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 176+650 do km 176+830 (desno)

Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 176+650 do km 176+830 (desno)

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)
- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja

- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Izvršen je prijem zaštitnog sloja od km 176+650 do km 176+830 (desno) - Retest

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

1.3.3 Radovi na gornjem stroju

STANICA SUBOTICA

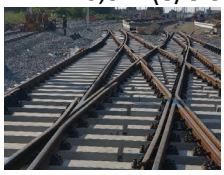
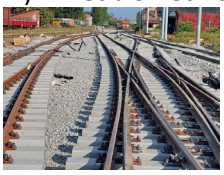
U Stanici Subotica izvršeni su radovi na gornjem stroju i to:

- Predbalastiranje koloseka u putničkom delu (desna strana) od km :176+400 do km 176+290
- Polaganje i montaža skretnica i to br:26,27,31 I 39.
- Polaganje i montaža koloseka7,8,9 i kolosečnr veze u dužini 500m u putničkom delustanice.
- Istovar tucanika iz hoper dozatora na kolosecima I skretnicama u putničko delu stanice(desna strana) 1.260m3
- Mašinsko regulisanje skretnic br:45,46,50,60,63,68(2 regulisanja –putnički deo stanice)
- Mašinsko regulisanje koloseka 7,8,9,10 i kolosecnih veza(2 regulisanja-putnički deo stanice-desna strana).

- Ugradnja duplih pragova na klasičnimsastavima na teretnom delu stanice na kolosecima 15-21,15 komada pragova.

Izvršen je prijem materijala i to:
- Šine 60E1,60 kom. u dužini od 50m (180,66t) deponovane su u azotari Naumovićevo.
- Betonski pragovi 2,60m -1296 kom.-deponovani azotara Naumovićevo.
- Na deponiji na 165km istovareno je 1727,77m3 tucanika iz kamenoloma "Veliki Bašinac"(dobavljač-Mega infrastruktura doo)

Dana 15.09.2023 godine u fabric Vossloh izvršen je prijem prelaznih šina 60E1/49E1 I to:
- L=16m (10/6m) između skretnica br 6 i br.7 u stanici Zmajevo
- L=16m (10/6m) između skretnica br.11 i br.12 u stanici Vrbas.
- L=15,70 (10/5,7m) između skretnice br.6 i koloseka u stanici Žednik
- L=17.9m(9,9/8m) između skretnica br.13 i br.20 u stanici Subotica.
- L=15.8m (7,5/8,3m) između skretnica br.81 i br.70 u stanici Subotica,
- L=16,3m (8/8.3m) između skretnica br.88 i br.83 u stanici Subotica.

1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Stacionaža km 174+515, ugradnja ormana za crpnu stanicu

Završeno je:
- ugradnja ormana na betonsko postolje SABP 600 ;
- izrada preveza od KPK do ormana za crpnu stanicu i
- povezivanje ormana za crpnu stanicu.

Radovi na osvetljenju podvožnjaka

Stacionaža km 176+274,84

U skladu sa projektom 4/2.5-И8 završeno je:
- geometrijsko obeležavanje trase kablova i položaja stubova javne rasvete ;
- postavljanje cevi za prolaz energetskih kablova ispod pešačkih staza i
- polaganje pocinkovane čelične trake 4x25 mm pored cevi za prolaz energetskih kablova ispod pešačkih staza.

1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima

Na deonici između Novi Sad i Kelebija u izveštajnom period nastavljeni su radovi na postavljanju SS/TK prodora.

1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Na km 174+515 su nastavljeni radovi na izgradnji crpne stanice. Izgradjena su tri bunara za obaranje nivoa podzemne vode. Nakon sniženja nivoa podzemne vode izrađen je tampon od tucanika i betonska ploča za zaštitu crpne stanice od isplivavanja. Na betonsku ploču je montiran donji elemenat crpne stanice. Zatim su montirani šahtovi i vrši se uklanjanje talpi i zatrpavanje gradjevinske jame. Montirani su elektro ormani i deo hidromašinske opreme.

U Lošinjskoj ulici (km 174+928) su započeti radovi na izgradnji kolektora DN 1500. Izgradjen je deo sekundarne kanalizacije I montirane 3 cevi DN 1500 mm.

U ulici Maksima Gorkog su nastavljeni radovi na izradi retenzija 7.1 i 7.2 i odgovarajućih crpnih stanica kao i izgradnja kanalizacije DN 500 mm. Izvršene su pripreme za priključenje cevovoda DN 500 mm na postojeću kanalizaciju

Na putničkoj stanici su nastavljeni radovi na izradi kanalizacije ispred putničke stanice.

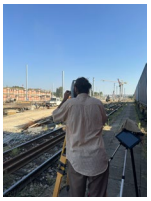
Na nadvožnjacima na km 179+399; km 180+970 i km 184+258 su nastavljeni radovi na izradi odvodnjavanja podvožnjaka

Odvod vode koji treba popraviti

1.3.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g10265** **Pothodnik u stanici Subotica km 176+610.91** Preged i prijem oplate-zida lifta i gornje ploce stepenista kod kapmade 4a	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
2		**RIA-g056** **PS Subotica km 177+180** Geodetski prijem izvedene oplate: Zidova atike (između osa 1 i 4) ; Stubova (u osi 4)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
3		**RIA-g3665** **Pristupna saobraćajnica industrijskim objektima od km 171+694,01 pruge** Ispitivanje završnog sloja peska na stac. od 0+050 do 0+325-Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

4		**RIA-g273** **Zgrada za SS i TK u železničkoj Stanici Subotica (176+200.16) - Dogradnja novog objekta** Kontrola oplate stubova	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
5		**RIA-g10289** **TKK Otvorena pruga Naumovićevo-Subotica km 162+311.** Pregled i prijem oplate-gornje ploče tko - 1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
6		**RIA-g10272** **Projekat nadvožnjaka na km 168+690,06** Prijem i pregled oplate -središnjeg stuba S4 faza 2	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
7		**RIA-g10287** **Projekat nadvožnjaka na km 181+950,00** Prijem i pregleda oplate- trakastog temelja levo	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
8		**RIA-g10285** **Pothodnik u stanici Subotica km 176+610.91** Preged i prijem oplate-gornje ploče lifta kod kapmade 4a	Radovi u toku nije spremno za prijem.
9		**RIA-g0969** **km 175+500 -176+900** Prijem i ugradnja oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi 210, 205, L49, 188, 182, 202, L52, L50, 199, 196)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
10		**RIA-g10302** **Projekat nadvožnjaka na km 168+690,06** Prijem i pregled oplate -središnjeg stuba S9 faza 1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
11		**RIA-g059** **PS Subotica km 177+180** Geodetski prijem izvedene oplate stubova u osama A,B,1 (na koti 3,3m - 6,30m)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
12		**RIA-g3717** **Pristupna saobraćajnica industrijskim objektima od km 171+694,01 pruge** Prijem završnog sloja peska na km 0+050 do 0+350-Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

13		**RIA-g3681** **Pristupna saobraćajnica industrijskim objektima od km 171+694,01 pruge** Prijem završnog sloja peska na stac.0+350 do 0+715-Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
14		**RIA-g0971** **km 175+500 - 175+800** Prijem i ugradnja oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi 202, L52, L50, 199, 196)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
15		**RIA-g10319** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Prijem i pregled oplate -zidova U kada 1, 3, 5, 7	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
16		**RIA-g3727** **Otvorena pruga Žednik-Naumovićevo od km 161+525 do km 164+075** Geodetski prijem zaštitnog sloja donjeg stroja pruge-RETEST	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
17		**RIA-g3730** **Otvorena pruga Žednik-Naumovićevo od km 157+500 do km 164+082 , levo** Geodetski prijem izvedenog stanja kanaleta	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
18		**RIA-g3731** **Otvorena pruga Žednik-Naumovićevo od km 157+500 do km 164+082 , desno** Geodetski prijem izvedenog stanja kanaleta	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
19		**RIA-g3722** **Donji stroj od km 176+100-176+250** Geodetski prijem - zaštitni sloj	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
20		**RIA-g0973** **km 175+500 - 176+300** Prijem i ugradnja oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi 210, 205, L49, 188, 182, 202, L52, L50)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
21		**RIA-g3723** **Donji stroj od km 176+300-176+400** Geodetska prijem - zaštitni sloj	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

22		**RIA-g0967** **km 184+200 - 184+400** Prijem i ugradnja oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi 229, 230, 231, L59-2, 232, L60-2, 233-1, L59-4, 234-1, L60-4, 233, 234, 231-1)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat rekonstrukcije vrelovoda JKP "Subotička toplana"

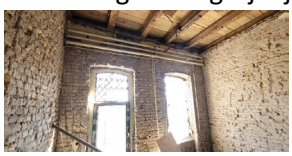
- Završeni su svi mašinski radovi na trasi vrelovoda od podvožnjaka (P3) do spoja sa postojećom trasom kod raskrsnice ulica Maskima Gorkog i Papa Pala, kao i finalno geometarsko snimanje. U toku su radovi na zbijanju tla u ovom delu trase;
- U toku su mašinski radovi, sa strane ukrštanja sa ulicom Bose Milićević, i paralelno se rade i potrebni građevinski radovi.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JKP "SUBOTICAGAS"

- Izvrešeno je zatrpavanje rovova novoizvedenih trasa gasovoda, osim trase gasovoda Ø250 mm i u dvorištu firme "Tehno coop". Potrebno je da se i postave stubići katodne zaštite;
- I dalje postoji voda u cevima gasovoda, usled nedovoljnog čišćenja i pražnjenja od strane Izvođača. Tehnička lica "Suboticagas"-a rade na otklanjanju vode iz sistema. Dana 14.09. održan je sastanak između Finansijera, Investitora i Nadzora, u vezi sa navedenim problemom i zaključeno je da je zamena cevi na problematičnoj deonici jedino prihvatljivo tehničko rešenje. Dato je Izvođaču da do 19.09. dostavi saglasnost na ovaj stav;
- Na km 177+348, radovi prema PZI 6/5.5, još nisu započeti. Čeka se „Karin komerc" da ugovori i započne radove na utiskivanju zaštitne cevi, trasom u skladu sa PZI.

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Subotica

- Radovi na demontaži postojećeg sistema grejanja su pauzirani, od strane podizvođača „CIM Gas", jer iste trenutno ometaju AG radovi. „Yumol" ima ugovornu obavezu da angažuje i organizuje gradilišno obezbeđenje. Zapisnik o demontiranoj i skladištenoj opremi se vodi interno između „Yumol"-a i „CIM Gas"-a. Radijatori su demontirani, u meri koja je moguća usled ograničenja AG radova. Izvode se i radovi na demontaži cevne mreže, s`tim da se privremeno skladišti na samoj stanici, dok „CIM Gas" ne dogovori sa „IŽS" trajno mesto skladištenja cevi. Sa predstavnicima „CIM Gas"-a i JKP „Subotička toplana" izvršen je obilazak postojeće toplotne podstanice i dogovoreno je tehničko rešenje za odvajanje linije grejanja prema administativnoj zgradi IŽS-a i time omogućeno grejanje iste u toku zime.



1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

Nadvožnjak na km 168+690 (Karin Komerc)
- Izbetonirane naglavnice na S4, S6, S7 i S10
- Betonirani- stubova na S3, 1. takt

Nadvožnjak na km 172+193 (Karin komerc)
- Pripremni radovi za ugradnju dilatacija

Podvožnjak Bajnatska na km 174+515 (Shandong Luqiao)
- Injektiranje prslina kroz koje je procurivala voda
- Asfaltiranje podvožnjaka
- Montaža i podešavanje pešačke-biciklističke ograde na delu U1-U44.
- Radovi na iskopu za crpnu stanicu (sa stalnim crpljenjem vode pomoću bunara i muljnih pumpi)
- Puštanje drumskog saobraćaja kroz podvožnjak u petak 18.08.2023.

Podvožnjak Maksima Gorkog na km 176+274 (Karin komerc)
- Armiranje i betoniranje svih zidova do visine ploče pešačko-biciklističke staze na P2
- Armiranje i betoniranje stubova u osi podvožnjaka rama P2 u punoj visini (u tri faze)
- Armiranje i betoniranje zidova sa desne strane U-segmenata U9, U11 i U13 i U15.
- Armiranje i betoniranje zidova II faze retenzije 7.1
- Armiranje i betoniranje gornje ploče retenzije 7.1
- Armiranje i betoniranje ploče pešačko biciklističke staze na P3 levo i desno
- Armiranje i betoniranje ploče pešačko biciklističke staze na P2 levo

Galerija na km 177+627 (Shandong Luqiao)
- Izbetonirani zidovi S1 i S2 druga faza

Nadvožnjak na km 179+395 (Karin komerc)
- Urađeni klinovi sa obe strane
- Urađene prelazne ploče sa obe strane (20.08.2023)

Nadvožnjak za krupnu divljač na km 181+950 (Karin komerc)
- Urađen podložni beton za obe temeljne trake
- U toku je armiranje desnog temelja

(CUL22) 178+780
- Urađena zaštita hidroizolacije stirodurom sa bočnih strana
- U toku je izrada klinova (prelaznih zona)

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU

Deonica Novi Sad - Vrbas

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu rada. Plan rada je dostavljen Nadzoru u dogovorenim rokovima. Uz nedeljni plan rada Glavni izvođač radova dostavlja i delimične dnevne planove. U toku redovnih obilazaka konstatovano je da se planovi i dalje razlikuju od stanja na terenu.

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su u skladu sa Planom preventivnih mera. U toku obilazaka nisu uočene nepravilnosti u njihovoj primeni.

U toku izveštajnog perioda izvršeni su Inspekcijski nadzori i započeti istražni postupci u svim slučajevima povreda na radu. Nadzorni tim je aktivno učestvovao u pomenutim radnjama i pružio svu neophodnu asistenciju organima Republike Srbije.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Stanica Novi Sad

Radovi unutar stanice Novi Sad

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

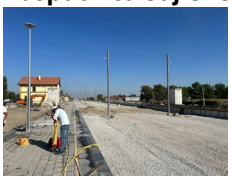
Novi Sad – okolina Ranžirne stanice km 78+377

TPS Novi Sad

Gornje Sajlovo

Rasputnica Sajlovo

Stepanovićevo- Železnička stanica



Kisač-Železnička stanica

Zmajevo-Železnička stanica

Gornje Sajlovo-pruga

Novi Sad – industrijska zona kanal DTD, km 81+644

Kisač-Stepanovićevo km 95+825

Novi Sad- Rumenka, km 81+700

Zmajevo, km 98+110

Zmajevo, km 102+309

Rumenka km 82+159

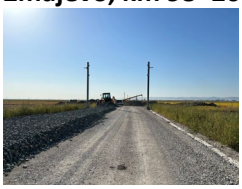
Zmajevo km 101+980

Novi Sad, km 80+800

Zmajevo, km 98+149

Zmajevo, km 98+200

Stepanovićevo, km 95+397


Rumenka, km 86+748

Rumenka, km 84+800

Rumenka, km 87+000

Rumenka, km 85+575

Stepanovićevo, km 97+027

Zmajevo, km 101+132

Zmajevo, km 100+250

Zmajevo, km 103+602

EVP Novi Sad, km 79+998

Stepanovićevo, km 96+00

Kisač, km 89+984

Stepanovićevo, km 97+520

Kisač, km 89+315

Zmajevo, km 102+200

Rumenka, km 85+200

Vrbas, км 107+500

Vrbas, km 110+351

Zmajevo, km 104+100

Zmajevo, km 105+797

Vrbas, km 108+070

Zmajevo km 105+311

Zmajevo, km 105+500

Deonica Vrbas - Naumovićevo

U proteklom periodu na deonici 2 nije bilo povreda na radu.

Dana 13 septembrara desio se vanredni događaj na izgradnja deonice pruge Novi Sad - Subotica – državna granica (Kelebija) na 119+946,6 km u 14:12 minuta kada je došlo do oštećenje i ispada dalekovoda DV 132/3 (Kula-Srbobran) u rasponu stubova 149-150.

Do oštećenja jednog provodnika dalekovoda došlo je kada se mašina guseničar za kopanje rupa za temelje stubova kontakte mreže približila provodniku dalokovoda na udaljenost manju od sigurnosne udaljenosti i tom prilikom došlo do stvaranja luka. Nema oštećenja na mašini koja je izvodila radove (guseničar), nema povređenih radnika.

Održan je sastanak Bezbednosti i zdravlja na radu na deonici D2 dana 13 septembra.

Izvođači radova izvode radove prema nedeljnom planu rada uz neke manje izmene. Plan rada je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu

Na gradilištu se primenjuju lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera uz neke manje nepravilnosti.

Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6. Manje nepravilnosti se otklanjaju odmah po ukazivanju na njih.

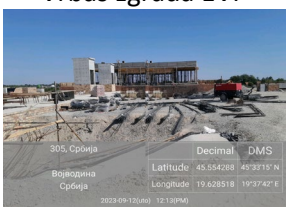
Problemi se javljaju oko: privremene el. Instalacije (el.ormari, produžni kablovi, ispitivanja iste), nepravilnog montiranja skela (radnih podova), radnih platformi, ograđivanja i uređenosti gradilišta, obezbeđenje iskopa.

Na gradilištu se još uvek pojavljuju novi podizvođači radova, koje postojeći izvođači/podizvođači angažuju za rad na gradilištu, ne najavljuju/prijavljuju.

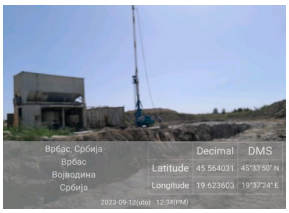
Isti nemaju blagovremeno dostavljenu prijavu o početku radova nadležnoj inspekciji rada, kao i ostalu obaveznu BZR dokumentaciju.

Vrbas zgrada EVP

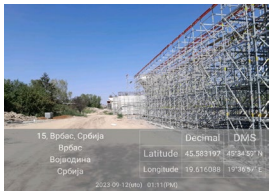
Vrbas Podvožnjak 113+327,64



Vrbas Pothodnik – Stanica 113+610



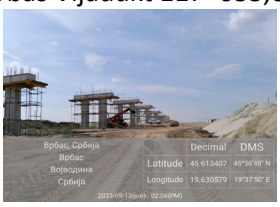
Vrbas Galerija 114+716,45



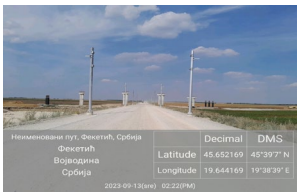
Vrbas Vijadukt 117+155,43

Vrbas Vijadukt 117+633,62

Vrbas Podvožnjak 118+708,31



Vrbas Nadvožnjak 120+571,30



Vrbas Nadvožnjak 125+191,62

Lovćenac Nadvožnjak 126+976

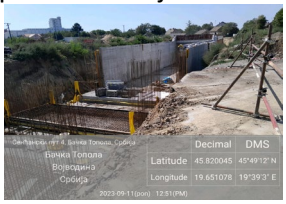
Mali Iđoš Nadvožnjak 131+245,45

Mali Iđoš Vijadukt 131+830,64

Mali Iđoš Nadvožnjak 135+112,95

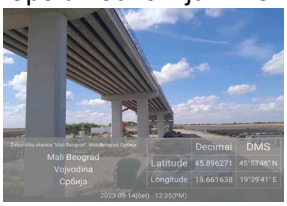
B Topola Podvožnjak 142+055,50

Bačka Topola Stanica 143+536



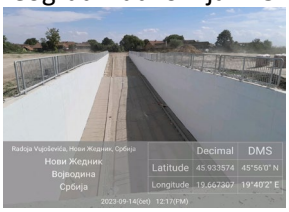
Bačka Topola Podvožnjak 143+729,21

Zobnatica Nadvožnjak 147+137

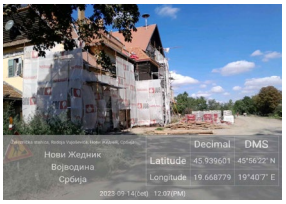


Mali Beograd Nadvožnjak 152+282

Novi Žednik Ecodukt 155+0,25



Novi Žednik Podvožnjak 156+453,73



Novi Žednik Stanica 157+139

Novi Žednik Podvožnjak 157+443,73

Verušić Nadvožnjak 160+094,84

Verušić Nadvožnjak 163+566,25

Deonica Naumovićevo - Subotica

Na deonici br. 3 gde radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD, CHINA CIVIL ENGINEERIG CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD, *CHINA RAILWAY CONSTRUCTION ELECTRIFICATION BUREAU GROUP CO. LTD SERBIA* OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION sa podizvođačima i dalje se ne primenjuju u potpunosti mere kojima se osigurava bezbednost i zdravlje na radu u skladu sa Zakonom o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) i važećim pravilnicima.

Pošto se radovi izvode na velikom delu trase železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica (deonica 2 i 3), da bi se bezbednost i zdravlje na radu na dovelo na zadovoljavajući nivo potrebno je da organizaciju bezbednosti i zdravlja uskladite sa novim Zakonom o bezbednosti i zdravlju na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) kako bi mogli odgovoriti obavezama koje proističu iz Komercijalnog ugovora.

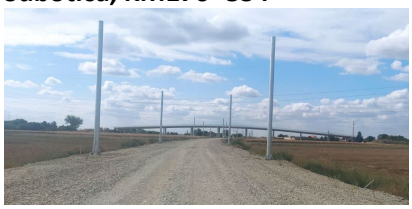
Potrebno je da uskladite broj izvršilaca savetnika za bezbednost i zdravlje na radu (LICA ZA BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU) u skladu sa članom 48 Zakona o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) i da donesete Odluku o imenovanju.

Potrebno je da obezbedite svakodnevno prisustvo savetnika za bezbednost i zdravlje na radu (LICA ZA BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU) na gradilištima deonice 2 i 3 kako bi savetnici mogli izvršavati svoje obaveze u skladu sa članom 50 Zakona o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23).

Subotica , Bajnatska KM174+515

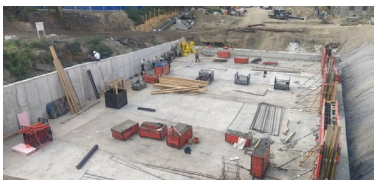
Subotica, KM172+193

Subotica, KM170+834



Naumovićevo

Subotica Maksima Gorkog Km 176+268



Željeznička stanica Subotica Km 177+020

Željeznička stanica Subotica Km 176+456

Subotica, KM179+395

Subotica, KM180+690

Subotica Km 184+600 -182+000

Subotica Km 184+258

Galerija Kosovska ulica Km 177+857

Rekonstrucija zgrade SS i TK u Subotici Km 176+214

Subotica Km168+690

Rekonstrucija stanične zgrade u Subotici Km 176+533

EVP Subotica Km 167+900

Subotica Km184+214

Subotica Km171+230

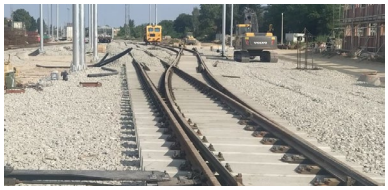
Subotica Km177+300

Subotica, KM179+395

Subotica Km 175+825

Subotica Km181+950

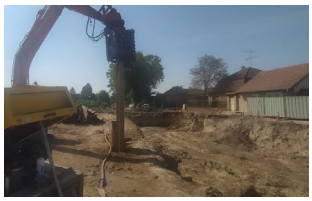
Subotica Km177+300



Subotica Km 170 do 172

Subotica Lošinjska Km 174+925

Subotica Km 177+857 Kosovska ulica



3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

U izveštajnom periodu vršeno je redovno praćenje radova duž čitave trase. Radovi se vrše punim intenzitetom. Primećene su nepravilnosti vezane za parametre životne sredine. Viškovi betona se i dalje deponuju na nedozvoljen način. Stanje opšte higijene na gradilištima nije na zadovoljavajućem nivou. I dalje su primetne velike količine otpada rasutog oko kampova duž trase. U Vrbasu, na lokaciji izgradnje vijadukta Izvođač je izvršio sanaciju kontaminiranog tla, iskpao jamu za prikupljanje viškova betona i pranje miksera i o svemo tome pismom izvestio Inženjera.

STANJE ŽIVOTNE SREDINE NA GRADILIŠTU		
FOTOGRAFIJA	**LOKACIJA**	**OPIS**
	Subotica, Maksima Gorkog	**Neucrtani energetski kablovi**
	Zmajevo	**Nepropisno deponovan otpad na gradilištu**
	Novi Sad	**Nepropisno deponovani viškovi betona na gradilištu**
	Stanica Novi Sad	**Rasut otpad različitog porekla**
	Stepanovićevo	**Rasut otpad različitog porekla kao i viškovi betona**

4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ

Finansijski izveštaj zaključno sa 17.09.2023.godine

U okviru Nedeljnog izveštaja za period 11.09. – 17.09.2023. godine

Pregled ugovorne dokumentacije:

Ugovor:	Komercijalni ugovor o modernizaciji I rekonstrukciji mađersko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
Ugovor br:	340-5583/2018-3 od 07.07.2018. 1/2018-1950 od 07.07.2018. (zaveden kod Investitora) CRIC/2018/001 od 07.07.2018. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.1	340-05-5892/2021-1 od 25.06.2021. 1/2021-1550/385 od 25.06.2021.(zaveden kod Investitora) CRIC(S)/2021/003-112 od 25.06.2021. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.2	340-9986/2022 od 09.12.2022. 1/2022-1/1204 od 09.12.2022.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-02 od 09.12.2022. (zaveden kod Izvođača)
Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima	401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine 1/2022 – 1/1090 od 25.10.2022. godine (zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-01 od 05.10.2022. (zaveden kod Izvođača)
Ugovorna suma:	USD 1.162.810.000 (bez PDV-a) – Osnovni ugovor/Aneks br.1 USD 6.512.453,59 (bez PDV-a) – Aneks br.2 USD 111.999.042,00 (bez PDV-a) – Sporazum broj 1

Pregled privremenih situacija Izvođača:

1.Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije (br.003)
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju br. 003 za isporuku tehničke dokumentacije (izrada PGDa), overena 05.06.2022.godine
Realizacija: 17.442.150 USD (1,50%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova (br.004)
Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 30.04.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.004 (overena 13.06.2022.godine).
Realizacija: 9.614.914,68 USD
Kumulativno: 27.057.064,68 USD (2,33%)

2.Privremena situacija za izvođenje radova (br.005)
Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.05.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju za radove br.005 (overena 15.08.2022.godine).
Realizacija: 13.903.894,87 USD
Kumulativno: 40.960.959,55 USD (3,52%)

3.Privremena situacija za izvođenje radova (br.006)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.08.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 3 privremenu situaciju za radove br.006 (overena 13.10.2022.godine).
Realizacija: 18.731.500,62 USD
Kumulativno: 59.692.460,17 USD (5,13%)

4.Privremena situacija za izvođenje radova (br.007)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 30.09.2022.godine
Nadzor je pregledao i overio 4 privremenu situaciju za radove br.007 (overena 09.11.2022.godine).
Realizacija: 19.477.681,74 USD
Kumulativno: 79.170.141,91 USD (6,81%)

5.Privremena situacija za izvođenje radova (br.008)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 31.10.2022.godine
Nadzor je pregledao i overio 5 privremenu situaciju za radove br.008 (overena 24.11.2022.godine).
Realizacija: 27.708.577,62 USD
Kumulativno: 106.878.719,53 USD (9,19%)

2. Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije PZI (br.009)

Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju br. 009 za isporuku tehničke dokumentacije, overena 30.11.2022.godine
Realizacija: 11.686.240,00 USD
Kumulativno: 118.564.959,53 USD (10,20%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova – Aneks br.2 (br.011)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove po Aneksu br.2 (period 01.01-18.03.2022.godine)
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.011 (overena 12.12.2022.godine).
Realizacija: 2.945.453,58 USD
Kumulativno: 121.510.413,11 USD (10,39%)

6. Privremena situacija za izvođenje radova (br.012)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 09.12.2022.godine (period 01.11 – 09.12.2022.godine).
Nadzor je pregledao i overio 6 privremenu situaciju za radove br.012 (overena 19.01.2023.godine).
Realizacija: 67.934.326,27 USD
Kumulativno: 189.444.739,38 USD (16,20%)

7. Privremena situacija za izvođenje radova (br.013)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 27.01.2023.godine (period 10.12.2022. -27.01.2023.godine).
Nadzor je pregledao i overio 7 privremenu situaciju za radove br.013 (overena 27.02.2023.godine).
Realizacija: 34.930.990,57 USD
Kumulativno: 224.375.729,95 USD (19,19%)

8. Privremena situacija za izvođenje radova (br.014)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 24.02.2023. godine (period 28.01.2023. – 24.02.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0866.
Nadzor je pregledao i overio 8 privremenu situaciju za radove br.014 (overena 05.04.2023.godine)
Realizacija: 30.819.701,52 USD
Kumulativno: 255.195.431,47 USD (21,82 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne radove i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0867. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 5.373.129,47 USD.

9. Privremena situacija za izvođenje radova (br.015)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 03.04.2023. godine (period 25.02.2023. – 03.04.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1029.

Nadzor je pregledao i overio 9 privremenu situaciju za radove br.015 (overena 03.05.2023.godine).

Realizacija: 53.519.981,39 USD
Kumulativno: 308.715.412,86 USD (26,40 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1030 od 20.04.2023. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 12.132.007,46 USD, što u kumulativu iznosi 17.505.136,93 USD.

10. Privremena situacija za izvođenje radova (br.016)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 03.05.2023. godine (period od 04.04.2023. – 03.05.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1137.

Nadzor je pregledao i overio 10 privremenu situaciju za radove br.016 (overena 31.05.2023.godine).

Realizacija: 49.478.209,26 USD
Kumulativno: 358.193.622,12 USD (30,63 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne radove i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1138. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.572.536,07 USD, što u kumulativu iznosi 19.077.673,00 USD.

11. Privremena situacija za izvođenje radova (br.017)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0095 od 05.06.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.05.2023. – 01.06.2023.godine.

Nadzor je pregledao i overio 11 privremenu situaciju za radove br.017 (overena 12.07.2023. godine).

Realizacija: 55.525.548,29 USD
Kumulativno: 410.773.716,85 USD (35,33 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0096 od 05.06.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.290.375,85 USD, što u kumulativu iznosi 20.368.0048,85 USD.

12. Privremena situacija za izvođenje radova (br.018)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0112 od 07.07.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 02.06.2023. – 03.07.2023.godine.

Nadzor je pregledao i overio 12 privremenu situaciju za radove br.018 (overena 07.08.2023. godine).
Realizacija: 69.384.240,90 USD
Kumulativno: 483.103.411,31 USD (41,31 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine
Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0113 od 07.07.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 3.137.649,58 USD, što u kumulativu iznosi 23.505.698,43 USD.

13. Privremena situacija za izvođenje radova (br.019)
Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0134 od 08.08.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.07.2023. – 03.08.2023.godine.
Nadzor je potvrdio vrednost radova u Pregledoj tabeli za 13.privremenu situaciju (br.019).
Realizacija: 77.079.449,40 USD
Kumulativno: 560.182.860,71 USD (47,91 %)
Investitor je pregledao predsituaciju br.019. U toku je procedura dobijanja poreskog oslobođenja.

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine
Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0135 od 08.08.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 7.639.115,88 USD, što u kumulativu iznosi 31.144.814,31 USD.

14. Privremena situacija za izvođenje radova (br.020)
Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0147 od 05.09.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.08.2023. – 01.09.2023.godine. U toku je pregled i overavanje obračunskih listova.

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine
Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0148 od 05.09.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. U toku je pregled i overavanje obračunskih listova.

Pregled realizovanih radova/usluga Izvođača prema overenim privremenim situacijama (u izveštajnom periodu 11.09. – 17.09.2023.godine):

Opis	*Ugovorena vrednost*	*Prethodni period*	*Iznos po tekućoj situaciji*	*Kumulativni iznos*	*% kumulativnih izvedenih Radova*
Izvođač - JV CRIC-CCCC - radovi i usluge overeni u privremenim situacijama					
Privremene situacije Izvođača (za radove zaključno sa 03.07.2023 godine i usluge)					
Osnovni ugovor					
1. Izvedeni radovi	**1.127.925.700**	**451.029.568**		**451.029.568**	
1. Arhitektonski radovi	16.600.314	4.191.945		4.191.945	
2. Radovi na donjem stroju	209.735.688	144.271.894		144.271.894	
3. Radovi na gornjem stroju	249.437.955	82.376.162		82.376.162	
4. Mostovi, propusti i podvožnjaci	253.938.256	127.800.502		127.800.502	
5. Pristupni putevi i devijacije	27.374.721	3.587.512		3.587.512	
6. Drenažni radovi	8.971.793	676.452		676.452	
7. Kontaktna mreža	80.679.702	24.064.647		24.064.647	
8. Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS	22.273.130	1.139.662		1.139.662	
9. Napajanje	26.601.912	4.878.615		4.878.615	
10. Signalno-sigurnosni sistemi	116.510.191	23.756.584		23.756.584	
11. Telekomunikacioni sistemi	71.650.868	27.229.376		27.229.376	
12. Termotehničke i protivpožarne instalacije	5.809.444	1.532.057		1.532.057	
13. Mašinske instalacije i radovi	2.610.409	0		0	
14. Putna saobraćajna signalizacija i oprema	1.371.233	18.653		18.653	
15. Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine	34.360.084	5.505.506		5.505.506	
2. Projektovanje	**34.884.300**	**29.128.390**		**29.128.390**	
1. Troškovi projektovanja (PGD)	17.442.150	17.442.150		17.442.150	
2. Troškovi projektovanja (PZI)	17.442.150	11.686.240		11.686.240	
Ukupno po Osnovnom ugovoru/Aneks br.1 :	**1.162.810.000**	**480.157.958**		**480.157.958**	**41,29%**
Aneks br.2					
Radovi i usluge po Aneksu br.2	6.512.454	2.945.454		2.945.454	
Ukupno po Aneksu br.2 :	**6.512.454**	**2.945.454**		**2.945.454**	**45,23%**
UKUPNO:	**1.169.322.454**	**483.103.411**		**483.103.411**	**41,31%**

U izveštavanom periodu overena je 12. privremena situacija Izvođača za radove broj 018 (overena 07.08.2023.godine).

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA

Dostavljeno PZI Projekti od starne Izvođača Nadzoru					
Način dotsavljanja	**Datum dostavljanja**	**Broj dostavljenih projekata**	**Osnovni projekti**	**Revizije projekata**	**Korekcije**
Raniji dopisi		112	90	0	22
HDJV-NSSB-DES-IZS-2021-0020			11		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0001			4		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0002			1		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0004	09.02.2022.	26	23	2	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0005	02.03.2022.	31	28	0	3
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0006	08.03.2022.	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0007	13.03.2022.	9	9	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0009	16.03.2022.	2	2	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010	17.03.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011	25.03.2022.	4	3	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013	08.03.2022.	64	56	0	8
dopis CIP 250-545/20	11.04.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014	20.04.2022.	371	355	4	12
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0019	17.05.2022.	10	0	9	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020	19.05.2022.	131	131	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022	25.05.2022.	40	32	7	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024	01.06.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025	02.06.2022.	23	13	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026	07.06.2022.	66	58	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028	10.06.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030	17.06.2022.	5	3	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031	23.06.2022.	8	1	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0033	29.06.2022.	16	11	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0034	04.07.2022.	53	21	32	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0038	06.07.2022.	66	22	44	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0040	11.07.2022.	63	0	63	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0042	13.07.2022.	12	3	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0043	19.07.2022.	27	0	27	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0045	21.07.2022.	70	0	70	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0046	25.07.2022.	54	0	54	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0047	01.08.2022.	15	2	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0049	05.08.2022.	41	0	41	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0050	09.08.2022.	38	0	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0051	12.08.2022.	95	57	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0053	16.08.2022.	11	5	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0054	21.08.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0057	26.08.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0059	02.09.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0060	07.09.2022.	154	0	0	154
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0062	11.09.2022.	6	0	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0063	16.09.2022.	12	0	12	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0065	23.09.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0067	29.09.2022.	37	0	37	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0071	07.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0074	16.10.2022.	16	0	16	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0076	21.10.2022.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0079	28.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0081	01.11.2022.	14	1	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0083	04.11.2022.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0085	08.11.2022.	26	0	26	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0086	12.11.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0087	18.11.2022.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0088	21.11.2022.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0090	28.11.2022.	16	0	12	4
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0093	02.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0097	07.12.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0099	09.12.2022.	28	0	28	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0101	15.12.2022.	17	0	17	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0103	19.12.2022.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0106	21.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0108	26.12.2022.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0114	30.12.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0001	04.01.2023.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0003	12.01.2023.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0004	17.12.2023.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0007	20.01.2023.	18	0	16	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0008	27.01.2023.	8	0	6	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0009	30.01.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006	03.02.2023.	7	7	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0010	06.02.2023.	8	1	6	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0012	08.02.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0015	13.02.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0017	20.02.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0021	25.02.2023.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0026	01.03.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0028	05.03.2023.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0033	13.03.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0039	19.03.2023.	14	0	13	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0053	24.03.2023.	8	0	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0080	08.04.2023.	16	0	15	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0094	18.04.2023.	4	4	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0107	24.04.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0108	24.04.2023.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0109	28.04.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0135	12.05.2023.	7	0	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0144	19.05.2023.	2	1	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0159	29.05.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0173	04.06.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0184	09.06.2023.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0221	03.07.2023.	2	1	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0232	10.07.2023	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0275	31.07.2023.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0327	02.09.2013.	19	0	19	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0336	13.09.2023.	1	0	1	0
Projekti dobijeni mailom		6	0	5	0
	UKUPNO:	**2276**	**942**	**1113**	**219**
	Dostavljeno do 15.02.2022.	**112**	**90**	**0**	**22**
	Dostavljeno od 15.02.2022.	**2164**	**852**	**1113**	**197**

	Status Izveštaja Nadzora				
	A	B	C	PGD = PZI	Ukupno
Projekti predati do 15.02.2022. (IŽS)	12	0	0	0	12
Projekti predati od 15.02.2022.	909	19	2	152	930
Ukupno pregledano	921	19	2	152	942
Procentualno (%)	97,77	2,02	0,21		

Ukupno pregledano revizija projekata:	1108
Ukupno pregledano PZI odobrenih od IŽS :	58

Kvalifikacija Izveštaja
A - PZI projekat se prihvata, B - PZI projekat se prihvata sa komentarima, C - PZI projekat se odbija

Nedostajući projekti u sklopu PZI (prema PGD-u)			
Način dotsavljanja	**Datum dostavljanja**	**Broj dostavljenih projekata**	**Dostavljeni projekti**
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0629	24.11.2022.	3	Projekti geodetskog osmatranja objekata: Podvožnjak na km 113+327 i km 117+708; Galerija na km 114+716
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0658	09.12.2022.	5	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta galerija km 81+284, galerija km 78+377, galerija km 82+159, most km 101+980 i vijadukt na stacionaži 117+155
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0673 HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0177 - revizija 1 HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0214 - revizija 2	08.12.2022. 16.03.2022. 24.03.2023.	13 13 13	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta mosta na km 131+830, km 135+112, km 139+003, 147+137, 152+282, 160+094, 163+566.52, 168+690.06, 170+834, 172+193, 179+395, 180+970 i 184+258.37
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0028	23.01.2023.	2	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta mosta na km 76+601 i km 77+808
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0090	15.02.2023.	17	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta od km 77+00 do km 130+00
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0397	31.05.2023. 14.07.2023.	7 4	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta km 143+725, km 155+025, km 157+443, km 142+055, km 137+300, km 156+453, km, 131+245
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0524	14.07.2023.	3	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta km 174+928, km 176+274, km 177+857
	UKUPNO:	**80**	

Projekti koji se izrađuju po posebnoj proceduri			
Način dotsavljanja	**Datum dostavljanja**	**Broj dostavljenih projekata**	**Dostavljeni projekti**
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0018 HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0025 - revizija 1 Mail Projektanta CIP - revizija 2	19.02.2023. 01.03.2023. 10.03.2023.	1 1 1	Izmeštanje postojeće kanalizacije u Lošinjskoj ulici u Subotici
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0036 HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0064	10.03.2023. 31.03.2023.	1 1	Projekat izmeštanja kanala otpadnih voda na km 173+629,56
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0077	07.04.2023.	1	Projekat kanalizacije u ulici Park Rajhla Ferenca u Subotici
	UKUPNO:	**6**	

	Status Izveštaja Nadzora			
	A	B	C	Ukupno
Ukupno pregledano	53	0	0	53
Procentualno (%)	100	0	0	

Ukupno pregledano revizija projekata:	33

Napomena:
* Izvodi projekata koju su ranije dostavljeni prethodnom Nadzoru (IŽS) i koje se ne nalaze na konačnom spisku PZI, se neće pregledati i isključeni su sa spiska dostavljenih projekata od strane Izvođača radova (uglavnom se odnosi na Izvode projekata - faza I Novi Sad)
* 152 projekata Geotehničkih elaborata su identična kao PGD projekat, neće se pregledati i isključeni su sa spiska dostavljenih projekata od strane Izvođača radova
* Projekti dostavljeni dopisom HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024 isključeni su sa spiska dostavljenih projekata od strane Izvođača radova. Odnose se na izmeštanje gasovoda u Subotici, radovi po drugoj Građevinskoj dozvoli
*Izvođač je u obavezi da izradi određeni broj nedostajućih projekata u sklopu PZI (prema PGD-u):
1. Projekti geodetskih osmatranja objekata u toku izgradnje i eksplatacije
2. Projekti privremene saobraćajne signalizacije koji nisu obuhvaćeni do sada urađenom dokumentacijom
*Izvođač je u obavezi da izradi projekte koji se izrađuju prema posebnim procedurama:
1. Projekti ukrštaja dalekovoda, EMS
2. Sanacija/Rekonstrukcija - Naftovod Bačko Novo Selo-Novi Sad (DN1), TRANSNAFTA AD Pančevo
3. Projekti hidrotehničkih instalacija u Subotici i Vrbasu:
   3.1 Nedostajuće hidrotehničke infrastrukture za železničku stanicu Vrbas Nova
   3.2 Izmeštanje postojeće kanalizacije u Lošinjskoj ulici u Subotici
   3.3 Projekat kanalizacije u ulici Park Ferenca Rajhla Ferenca u Subotici
   3.4 Izmeštanja kanala otpadnih voda na km 173+629.56 u Subotici
4. Projekti priključenja potrošača na distributivnu mrežu (prema uslovima EDB Novi Sad, Sombor i Subotica)
Lista ovih Projekata je urađen prema informacijama koje ima tim Nadzora.
* Dopisom broj HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006 od 03.02.2023. Izvođač radova je dostavio izmenjene PZI projekte za 7 Nadvožnjaka u skladu sa rešenjem o izmeni rešenja o Građevinskoj dozvoli broj 351-02-03509/2022-07 od 15.12.2022. godine.

6. SASTANCI

Predgled sastanaka sa Izvođačem/Investitorom/Naručiocem u izveštajnom periodu

Tema sastanka	**Lokacija/Učesnici**	**Održan**
Tehnički sastanak – Metodologija izrade čeličnih konstrukcija na mostovcima na km 110+351 i km 81+644	Novi Sad / Nadzor, Izvođač, Projektant	12.09.2023.
Tehnički sastanak – Procedura za priključke na elektro distributivni sistem	Novi Sad / Nadzor, Izvođač, Podizvođači	13.09.2023.
Tehnički sastanak – Nerešeni problemi u vezi sa saobraćajnom signalizacijom za vreme izvođenja radova	Novi Sad / Nadzor, Izvođač	13.09.2023.
Tehnički sastanak – Izvođenje radova na izgradnji deonice brze pruge na teritoriji grada Subotice	Subotica / Nadzor, Izvođač, Investitor, Projektant, Podizvođači	14.09.2023.
Tehnički sastanak – Plan rekonstrukcije 20 kV/0,4 kV trafostanica	Novi Sad / Nadzor, Izvođač, Investitor	14.09.2023.
Tehnički sastanak – Ucrtavanje lokacija RTU u projektnu dokumentaciju	Novi Sad / Nadzor, Izvođač, Investitor	15.09.2023.
Tehnički sastanak – Vijadukt u km 116+550 – Utvrđivanje stanja objekta na kat. Parceli 1208 KO Vrbas koji je van pojasa eksproprijacije	Vrbas / Nadzor, Izvođač, Investitor	15.09.2023.
Tehnički sastanak – Održavanje železničke infrastrukture	IŽS / Nadzor, Izvođač, Investitor	15.09.2023.

7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA

TABELA ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATERIJALA (MAR)				19.9.2023	uto
Oblast konstrukcije:	**UKUPNO**	**A-Odobreni**	**B-Odobreni uz korekcije**	**C-Nije odobren**	**U TOKU**
ARHITEKTONSKI RADOVI - S1	68	42	6	18	2
ARHITEKTONSKI RADOVI - S2	213	79	50	36	48
RADOVI NA DONJEM STROJU - S1	174	88	54	32	0
RADOVI NA DONJEM STROJU - S2	220	115	50	54	0
KONSTRUKCIJE - S1	21	16	0	5	0
KONSTRUKCIJE - S2	12	10	0	2	0
RADOVI NA GORNJEM STROJU - S1	522	375	62	79	6
RADOVI NA GORNJEM STROJU - S2	507	294	90	64	57
HIDRO RADOVI - S1	56	34	7	10	3
HIDRO RADOVI - S2	171	74	22	69	5
KONTAKTNI SISTEMI I MREŽA - S1	43	33	2	7	1
KONTAKTNI SISTEMI I MREŽA - S2	27	26	0	0	1
ELEKTRO RADOVI - S1	309	215	24	66	4
ELEKTRO RADOVI - S2	277	238	0	10	29
TELEKOMUNIKACIJE - S1	8	4	0	4	0
TELEKOMUNIKACIJE - S2	0	0	0	0	0
MEHANIČKI RADOVI - S1	135	108	3	17	6
MEHANIČKI RADOVI - S2	380	175	38	162	2
PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA - S1	22	22	0	0	0
PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA - S2	94	21	19	44	10
PEJZAŽNO UREĐENJE, PERONI I MERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE - S1	13	2	3	8	0
PEJZAŽNO UREĐENJE, PERONI I MERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE - S2	0	0	0	0	0
RUŠENJA - S1	0	0	0	0	0
RUŠENJA - S2	0	0	0	0	0

8. STATUS RADOVA

STATUS RADOVA - FIZIČKA REALIZACIJA NA PROJEKTU IZGRADNJE BRZE PRUGE OD NOVOG SADA DO SUBOTICE(KELEBIJA)				
			STATUS RADOVA	**NAPOMENA**
I	Procenat fizičke realizacije			
1	Arhitektonski radovi			
	28,00%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	Radovi u toku	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 24%
	20,00%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	Radovi u toku	
	21,00%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	Radovi u toku	
2	Radovi na donjem stroju			
	78%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	Radovi u toku	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 86%
	96%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	Radovi u toku	
	85%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	Radovi u toku	
3	Radovi na gornjem stroju			
	58%	NABAVKA TUCANIKA [m3]	nabavka u toku	
	64%	NABAVKA ŠINA [t]	nabavka u toku	
	47%	NABAVKA PRAGOVA I PRIČVRSNOG PRIBORA [kom]	nabavka u toku	
	56%	NABAVKA SKRETNICA [kom]	nabavka u toku	
	8%	IZVEDENI RADOVI	Radovi u toku	
4	Mostovi, propusti i podvožnjaci			
	70%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	Radovi u toku	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 73%
	78%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	Radovi u toku	
	70%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	Radovi u toku	

5	Pristupni putevi i devijacije			
	12%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	nema radova	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 43%
	75%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	nema radova	
	41%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	Radovi u toku	
6	Drenažni radovi			
	38%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	Radovi u toku	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 34%
	36%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	Radovi u toku	
	27%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	Radovi u toku	
7	Kontaktna mreža			
	72%	Građevinski radovi		
		Elektro radovi		
	35%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982		
	25%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943		
	20%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98		
8	Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS			
	0%	Nabavka materijala i građevinski radovi		
		Elektro radovi		
	10%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982		
	10%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943		

	10%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98		
9	Napajanje			
	0%	Trafo stanica napajana sa KM 25/0.23 kV	Ne radi se.	
	2%	Elektroenergetske instalacije	St. Novi Sad se radi.	
	9%	Instalacije stanične rasvete	Rade se stanice: Novi Sad; Kisač; Stepanovićevo i Zmajevo.	
	0%	Instalacije rasvete na denivelisanim ukrštajima i pristupnim putevima	Radovi u toku	
	59%	Izmeštanje i zaštita elektro instalacija, projekat zaštite i izmeštanja postojeće tehničke i komunalne infrastrukture		
	74%	Izmeštanje i zaštita 35kV	Radovi u toku	
	82%	Izmeštanje i zaštita 20kV (10kV)	Radovi u toku	
	92%	Izmeštanje i zaštita 1kV	Radovi u toku	
	0%	Izmeštanje i zaštita 110kV	Usaglašavanje sa EMS - projekti.	
10	Signalno-sigurnosni sistemi			
	65%	Nabavka materijala	u toku	
	17%	Radovi na ugradnji SS-sistema	u toku	Demontaža opreme završena
11	Telekomunikacioni sistemi			
	41%	Nabavka materijala	u toku	
	10%	Radovi na demontaži i ugradnji TT-sistema	Demontažni radovi završeni. Radovi na instalacijama stanice NS u toku kao i Kolizije	
12	Termotehničke i protivpožarne instalacije			
	20%	Termotehničke instalacije u zgradama	u toku	
	8%	Stabilni sistemi za gašenje požara	u toku	
13	Mašinske instalacije i radovi			
	30%	Liftovi	u toku	
	0%	Rekonstrukcija garaže	Radovi nisu započeti	
	0%	Železničke kolske vage	Radovi nisu započeti	
	0%	Merne stanice	Radovi nisu započeti	
14	Putna saobraćajna signalizacija i oprema			
	0%		Radovi nisu započeti	
15	Pejzažno uređenje, peroni i			

	mere zaštite životne sredine			
		DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982		ukupna fizička realizacija na peronskim zidovima na celoj deonici 55%
	83%	Peronski zidovi		
		DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943		
	42%	Peronski zidovi		
		DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98		
	40%	Peronski zidovi		